EVISION

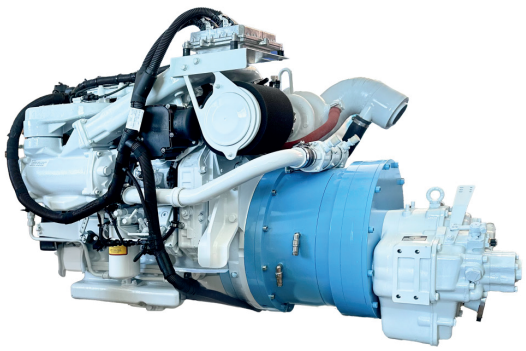
POWER 200

Il modulo ibrido marino diesel-elettrico è costituito da un motore FPT ~~Industrial~~ N40 250E da 184[kW] stage V-RCDII ed un motore elettrico da 25[kW].
Il modulo ha le seguenti modalità di funzionamento:
Full electric - il motore elettrico muove l'imbarcazione ad emissioni zero. Il motore diesel è spento;
Diesel - il motore diesel aziona la propulsione della barca;
Recharge & generator - il motore diesel trascina il motore elettrico che ricarica le batterie. Attraverso un inverter è possibile anche azionare carichi monofase o trifase in AC a 50 [Hz] o 60 [Hz];
Work and recharge - il motore diesel muove l'imbarcazione e ricarica le batterie. Attraverso un inverter è possibile anche azionare carichi monofase o trifase in AC a 50 [Hz] o 60 [Hz].
Booster - il motore elettrico fornisce il surplus di coppia/potenza al motore diesel per aumentare le prestazioni dell'imbarcazione.

The marine hybrid diesel-electric module consists of an FPT ~~Industrial~~ N40 250E engine with 184 kW (Stage V-RCDII) and a 25 kW electric motor. The module offers the following operating modes:
Full Electric: The electric motor propels the vessel with zero emissions, while the diesel engine remains off.
Diesel: The diesel engine powers the boat's propulsion system.
Recharge & Generator: The diesel engine drives the electric motor, recharging the batteries. Additionally, through an inverter, it can supply single-phase or three-phase AC loads at 50 Hz or 60 Hz.
Work and Recharge: The diesel engine both propels the vessel and recharges the batteries. Similarly, through an inverter, it can power single-phase or three-phase AC loads at 50 Hz or 60 Hz.
Booster - the electric motor provides additional torque/power to the diesel engine to enhance the boat's performance.

MOTORE ELETTRICO
ELECTRIC MOTOR

Poli *Poles*	12
Velocità Nominale *Nominal Speed*	1500 [rpm]
Potenza Nominale *Nominal Power*	25 kW
Coppia Nominale *Nominal Torque*	160 Nm
Corrente Nominale *Nominal Current*	255 A
Grado Di Protezione *Protection*	IP54
Trasduttore *Transducer*	Sensori Ad Effetto Hall *Hall Effect Sensors*
Raffreddamento *Cooling*	A Liquido *Liquid*
BUS DC	96 V
Interfaccia Finale Carter Coprivolano *Final Interface Carter Flywheel Cover*	SAE 3 - *11 1/2"*
Peso *Weight*	135 Kg



MOTOER DIESEL
DIESEL MOTOR

Nome *Name*	FPT ~~Industrial~~ N40 250E
Tipo *Type*	Motore 4 Cilindri In Linea
Sistema Di Iniezione *Injection System*	Common Rail 1600 Bar
Unità Di Trattamento Aria *Air Handling Units*	Turbocompresso *Turbocharged*
N. Di Valvole Per Cilindro *N. Of Valcules Per Cylinder*	4
Cilindrata *Displacement*	3,9 l
Alesaggio Per Corsa *Bore Per Stroke*	102 x 120 mm
Potenza Massima *Maximum Power*	184 Kw [250 Hp] a 2800 rpm
Coppia Massima *Maximum Torque*	684 Nm a 2400 rpm
Peso *Weight*	490 Kg

BATTERIA
BATTERY

Tipo *Type*	LiNMC BMS
Tensione Nominale *Nominal Voltage (Range)*	100 VDC (76.8 - 100.8 VDC)
Capacità *Capacity*	15 Kwh
Ricarica Standard / Veloce *Standard / Fast Recharge*	100 A (o.5C) / 200 A (1C)
Scarica Standard / Veloce / Picco *Discharge Standard / Fast / Peak*	100 A (0.5C) / 270 A (1.35C) / 400 A (2C)
Temperatura Di Lavoro *Working Temperature*	-20 a 60° C
Scarica Standard *Standard Discharge*	0,5 [C] 100 [A]
Cicli Di Vita *Life Cycles*	>2000 (80% DOD)
Grado Di Protezione *Protection*	IP64
Dimensioni L x W x H *Dimension L x W x H*	1158 x 310 x 330 mm
Peso *Weight*	180 Kg

POWERED BY FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

WE ARE POWER LOAD
aslabruna.it