FNM®
MARINE DIESEL ENGINES

as®
WE ARE POWER LOAD
aslabruna.it

*MOTORE MARINO ENTROFUORIBORDO*

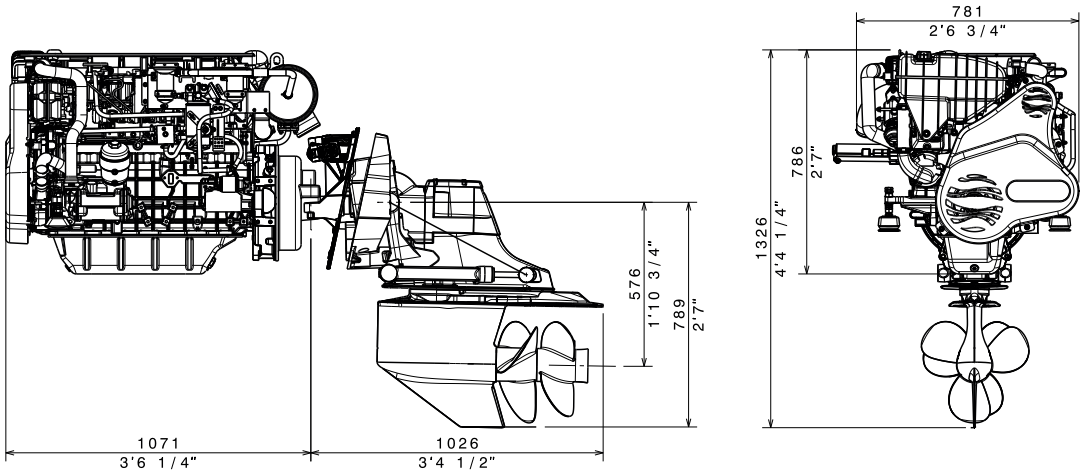
# 42HPEP

*Modelli:*

*42HPEP 350 - 42HPEP 330 - 42HPEP 300*
*42HPEP 280 - 42HPEP 250 - 42HPEP 150*

Il motore 42HPEP di FNM® è stato sviluppato su base motore VM.

## *Ingombri* | *FNM 42HPEP con BRAVO 3*




## *Dati tecnici*

| Modello motore | *42 HPEP 350* | *42 HPEP 330* | *42 HPEP 300* | *42 HPEP 280* | *42 HPEP 250* | *42 HPEP 150* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Max | 257 kW<br>350 HP<br>3800 rpm | 242,6 kW<br>330 HP<br>3800 rpm | 220,6 kW<br>300 HP<br>3800 rpm | 206 kW<br>280 HP<br>3800 rpm | 184 kW<br>250 HP<br>3800 rpm | 110 kW<br>150 HP<br>3800 rpm |
| Coppia Max | 700 Nm<br>71.4 Kgm<br>2700 rpm | 657 Nm<br>67 Kgm<br>2700 rpm | 657 Nm<br>67 Kgm<br>2700 rpm | 657 Nm<br>67 Kgm<br>2700 rpm | 530 Nm<br>54 Kgm<br>2700 rpm | 330 Nm<br>33.6 Kgm<br>2700 rpm |
| Numero di cilindri | 6 in linea | | | | | |
| Cilindrata [l] - (cc) | 4,2 - 4164 | | | | | |
| Alesaggio/Corsa [mm] - (in) | [94x100] - (3,7x4,09) | | | | | |
| Peso a secco [kg] | 460 | | | | | |
| Raffreddamento | Acqua | | | | | |
| Combustione | Iniezione diretta Common Rail | | | | | |
| Aspirazione | Sovralimentato ed interrefrigerato | | | | | |
| Conformità per le emissioni | Directive 2013/53/UE | | | | | |

Dati tecnici secondo ISO8665; carburante a norma EN590. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da questa specifica, influenzando la potenza del motore ed i consumi. Tolleranza di produzione entro il 5% (sulla potenza). Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori sono disponi - bili in tutti i paesi.

# 42HPEP



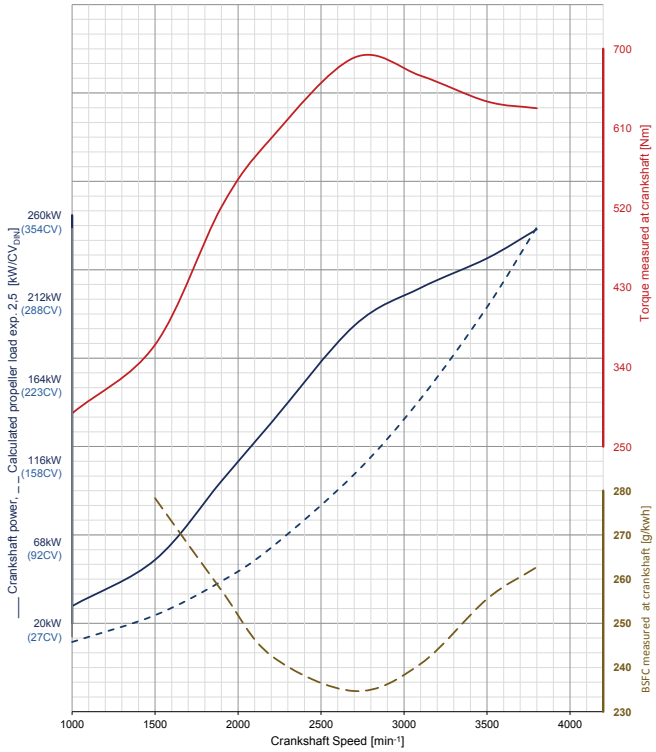
## Dotazione tecnica di serie

- Motorino di avviamento 12V - 2,3kW
- Alternatore 12V-110A
- Filtri olio e combustibile
- Filtro aria
- Raffreddamento motore ad acqua dolce con scambiatore di calore ad acqua di mare
- Raffreddamento olio motore con scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Raffreddamento del collettore di scarico e della turbina
- Pompa circolazione acqua di mare in bronzo con girante in gomma speciale
- Pompa centrifuga per la circolazione dell'acqua dolce
- Pompa estrazione olio dalla coppa
- Vaso espansione acqua incluso
- Miscelatore gas di scarico/acqua mare in acciaio inox
- Supporti elastici
- Cruscotto con strumenti elettrici ed allarmi
- Prolunga per cruscotto di mt. 8

## Optionals

- Monoleva o bileva elettronica CANBUS
- Kit tubazione per riscaldamento
- Prolunga quadro di varie lunghezza
- Secondo pannello per installazioni flybridge
- Filtri gasolio e acquamare
- Piede poppiero Bravo X-1 Rid. 1,65:1 Bravo Rid. 2:1 - Bravo 3 Rid. 2:1
- Elica acciaio per Bravo X-1
- Elica alluminio per Bravo X-2
- Eliche acciaio per Bravo X-3
- Barra accoppiamento per bimotore
- Barra allineamento motore
- Kit accoppiamento piedi
- Kit compatibiltià NMEA2000
- Vasta selezione di strumenti addizionali

## Curve di prestazione




Riferito al 42HPE 350

## Quadro strumenti CANBUS

Display TFT da 5" ad alta luminosità , con touchscreen e un'interfaccia molto semplice e intuitiva. Il quadro strumentazione CANBUS ha le seguenti caratteristiche:

- Acquisizione dati motore con interfaccia CANBUS J1939
- Acquisizione dati da sensori tradizionali: per un massimo di otto ingressi analogici, cinque ingressi digitali ed un ingresso in frequenza
- Acquisizione dati navigazione con interfaccia NMEA0183
- Fino a cinque uscite di comando relè per segnali e semplici attivazioni
- Monitoraggio secondo standard approvati di sicurezza degli allarmi
- Regolazione automatica della luminosità e modalità grafica giorno e notte
- Connettività locale USB per aggiornamento firmware e configurazione

L'unità viene fornita già programmata e pronta per funzionare.