MARINE DIESEL ENGINES

WE ARE POWER LOAD

aslabruna.it

MOTORE MARINO ENTROBORDO

20HPE

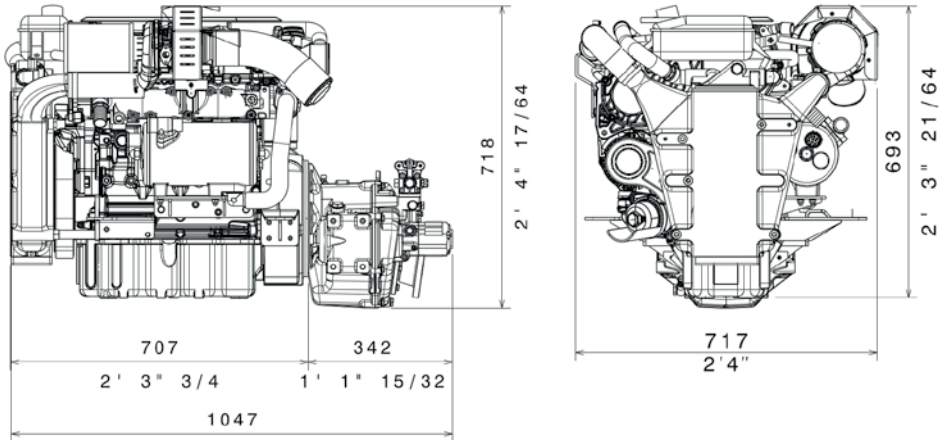
Modelli:

20HPE 180 - 20HPE 150 - 20HPE 120

Il motore 4 cilindri 20HPE di FNM® è basato sul propulsore 2 LT Multijet , che equipaggia un gran numero di vetture di piccola emedia taglia in Europa.Il motore utilizza un sistema di iniezione common-rail controllato elettronicamente da una ECU (Electronic Control Unit). Il motore è compatto e potente e la sua grande diffusione è dimostrazione dell'affidabilità e dell'ampia disponibilità dei ricambi.

Ingombri

FNM 20HPE con invertitore TM485A



Dati tecnici

Modello motore	*20 HPE 180*	*20 HPE 150*	*20 HPE 120*
Potenza all'albero motore [kW] (hp)	129 (175)	108 (147)	88 (120)
Potenza all'elica [kW] (hp)	125 (170)	105 (143)	85 (116)
Regime rotazione [min-1]	4100	4100	3800
Cilindrata [l] - (cc)	2,0 - 1956,5		
Numero di cilindri	4		
Alesaggio/Corsa [mm] (in)	[83,0/90,4] - (3,27/3,56)		
Rapporto di compressione	16,5:1		
Peso a secco con TM 485 [kg]	290		
Peso a secco con ZF 45 [kg]	280		
Conformità per le emissioni	Directive 2013/53/UE		

Dati tecnici secondo ISO8665; carburante a norma EN590. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da questa specifica, influenzando la potenza del motore ed i consumi. Tolleranza di produzione entro il 5% (sulla potenza). Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori sono disponibili in tutti i paesi.

Trasmissioni

INVERTITORI ANGOLATI

- TM485A1 (8°): R. 1,51:1, 2,09:1, 2,40:1
- ZF45A (8°): R. 1.26:1, 1,51:1, 2,03:1, 2,43:1

INVERTITORI V-DRIVE

- ZF48-IV (20°): R. 1,46:1, 1,72:1, 1,95:1

INVERTITORI IN LINEA E COASSIALI

- ZF45-1 (in line): R. 2,20:1, 2,51:1, 3,03:1, 3,74:1
- ZF45C (coaxial): R. 1,00:1

Dotazione tecnica di serie

BASAMENTO E TESTATA

- Basamento in ghisa
- Testata dei cilindri in alluminio
- Tecnologia a 4 valvole per cilindro con punteria idraulica
- Doppi alberi a camme in testa
- Pistoni raffreddati ad olio
- Disponibilità di parti e manutenzione di classe automobilistica
- Distribuzione a cinghia dentata sincronizzata

SUPPORTI MOTORE

- Supporti antivibranti flessibili

SISTEMA LUBRIFICANTE

- Filtro olio facilmente sostituibile
- Separatore dei vapori dell'olio facilmente manutenibile
- Raffreddamento integrato a refrigerante motore

IMPIANTO CARBURANTE

- Impianto iniezione common rail
- Centralina controllo motore proprietaria CMD
- Filtro gasolio con separatore acqua e allarme

SISTEMA ASPIRAZIONE E SCARICO

- Filtro aria
- Vapori olio ventilati in aspirazione
- Gomito di scarico a seconda dell'applicazione
- Turbocompressore a geometria variabile
- Intercooler raffreddato ad acqua mare

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

- Collettore di scarico raffreddato
- Raffreddamento regolato termostaticamente ad acqua mare
- Unità di scambio termico che integra scambiatore
- Girante acqua mare facilmente accessibile

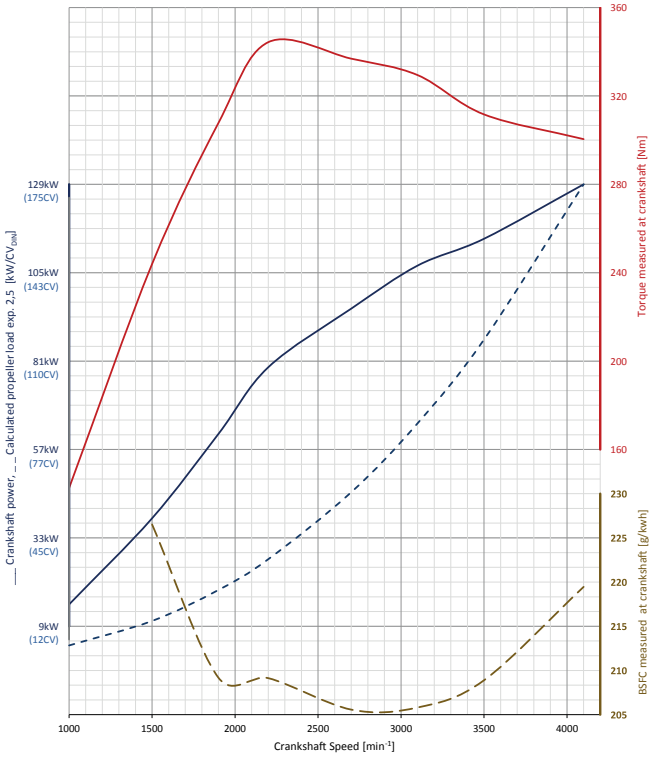
IMPIANTO ELETTRICO

- Impianto elettrico standard 12V a due poli
- Motorino di avviamento 12V - 1,8kW
- Alternatore 12V - 105A
- Pulsante di stop di emergenza sulla ECU motore
- Strumento CANBUS con prolunga 8m e visualizzazione digitale delle informazioni motore

Accessori

- Monoleva o bileva elettronica CANBUS
- Kit tubazione per riscaldamento
- Prolunga quadro di varie lunghezza
- Secondo pannello per installazioni flybridge
- Filtri "RACOR" e Mediterraneo
- Trolling Valve
- Kit compatibilità NMEA2000
- Vasta selezione di strumenti addizionali

Curve di prestazione



Riferito al 20HPE 180

Quadro sturmenti CANBUS

Il display TFT da 5" è ad alta luminosità , con touchscreen e ha un'interfaccia molto semplice e intuitiva.

- Acquisizione dati motore con interfaccia CANBUS J1939
- Acquisizione dati da sensori tradizionali: per un massimo di otto ingressi analogici, cinque ingressi digitali ed un ingresso in frequenza
- Acquisizione dati navigazione con interfaccia NMEA0183
- Fino a cinque uscite di comando relè per segnali e semplici attivazioni
- Monitoraggio secondo standard approvati di sicurezza degli allarmi
- Regolazione automatica della luminosità e modalità grafica giorno e notte
- Connettività locale USB per aggiornamento firmware e configurazione

L'unità viene fornita già programmata e pronta per funzionare.