

HK

HYBRID & ELECTRIC KIT

DESCRIZIONE

Il nuovo Hybrid & Electric Kit nasce per elettrificare le imbarcazioni da diporto e professionali con motore endotermico e trasmissione in linea d'asse in maniera semplice, rapida ed economica, con elevate performance in termini di affidabilità e autonomia. Applicato al classico propulsore diesel l'imbarcazione può navigare in elettrico ad emissioni zero e nel completo silenzio.

Evoluto rispetto alle precedenti soluzioni, il nostro kit prevede una trasmissione a cinghia per adeguare in maniera precisa l'elica alla potenza del motore elettrico sfruttandola appieno. L'elica è sempre dimensionata per la potenza e il regime di giri del motore diesel. Variando i diametri delle pulegge si ottiene il miglior rapporto di trasmissione. La cinghia utilizzata è a profilo super silenzioso per ottimizzare il comfort a bordo durante la navigazione.

La puleggia è inserita tra la flangia dell'invertitore e la flangia della linea d'asse, in modo da rendere semplice anche il refitting di barche già esistenti.

Il motore elettrico e il controller sono raffreddati ad acqua dolce mediante un circuito chiuso ed uno scambiatore acqua dolce/acqua mare. Il raffreddamento ad acqua rispetto al raffreddamento ad aria permette un uso prolungato per ore al massimo carico senza alcun innalzamento di temperatura e successivo derating. Tutti i componenti del raffreddamento sono racchiusi nel Cooling pack facile da installare e collegare.

Tutti i parametri di funzionamento sono visualizzabili su un pannello touchscreen dedicato e su dispositivi mobili, anche a distanza, controllando anche i valori di ricarica batteria in tempo reale.

Le batterie al litio utilizzate sono costituite da moduli da 2,5 kWh con la possibilità di estensione della autonomia di navigazione in modalità elettrica. La versione Gold prevede moduli da 7 kWh super performanti e leggeri.

Durante il funzionamento del motore diesel il kit ricarica le batterie in soli 40 min.

Le taglie di Potenza disponibili sono 5 kW e 10 kW a 48 V e 20 kW a 96 V.

DATI TECNICI - HK5

Velocità max di rotazione: 2400 rpm

Tipologia motore elettrico: BLDC

Potenza continua: 5kW @48V

Corrente massima: 110 A

Coppia max: 22 Nm

Livello protezione: IP65

Peso complessivo: 19 kg

Rapporto di riduzione: da 1:1 a 1:4

Batterie compatibili: Piombo, AGM, GEL, LiFePo, LMC, Fuel cells

DATI TECNICI - HK10

Velocità max di rotazione: 2400 rpm

Tipologia motore elettrico: BLDC

Potenza continua: 10kW @48V

Corrente massima: 220 A

Coppia max: 40 Nm

Livello protezione: IP65

Peso complessivo: 29 kg

Rapporto di riduzione: da 1:1 a 1:4

Batterie compatibili: Piombo, AGM, GEL, LiFePo, LMC, Fuel cells

DATI TECNICI - HK20

Velocità max di rotazione: 2400 rpm

Tipologia motore elettrico: BLDC

Potenza continua: 20kW @96V

Corrente massima: 250 A

Coppia max: 80 Nm

Livello protezione: IP65

Peso complessivo: 39 kg

Rapporto di riduzione: da 1:1 a 1:4

Batterie compatibili: GEL, LiFePo, LMC, Fuel cells

