On Road
Bus
N67

N67 ENT
210 kW (286 HP) @ 2500 rpm
Euro VI A/C

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TAA
Alesaggio x Corsa	millimetri	104 x 132
Cilindrata Totale	litri	6,7
Valvole per cilindro	numero	0.004
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione	guardando il volano fror	CCW
Rapporto di compressione		17:1
Sistema di iniezione		ECR
Disposizione		6L

PRESTAZIONI

Potenza di picco	kW (HP) @ rpm		210 (286) @ 2500
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		1000 (59) @ 1250
Regime massimo	rpm		2800
Regime minimo	rpm		±600
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		chilometri	-

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 1 - SAE 2
Dimensioni volano	pollici	n.a.
Posizione collettore di aspirazione		middle high / left side
Posizione collettore di scarico		middle high / right side / back
Turbocompressore		Fixed Geometry with Waste Gate valve
Posizione del turbocompressore		back / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.4:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=0 Y=0
Filtro del combustibile	numero	single cartridge - left side
Riempimento olio	numero	single cartridge - right side
Coppa dell'olio		suspended sheet steel / front sump
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio		integrated into the block
Riempimento olio		on valve cover
Starter		24V - 4kW
Alternatore		24V - 90A
Dispositivo di arresto del motore		by electronic control unit
Cablaggio		interface wiring loom with accessories
Colore della vernice		grey
Compressore d'aria		-
Pompa idraulica dello sterzo	litri-minuti	-
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore	newton-metro	400,000

PESO E DIMENSIONI

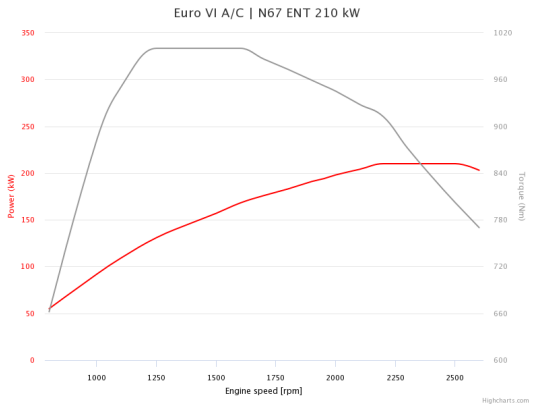
Dimensioni	LxPxA (mm)	1062 x 687 x 1049
Peso a secco	Kg	529

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

ON ROAD

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		n.a.
PTO - coppia massima disponibile		SAE A 400Nm - -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	110 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO