On Road
Bus
N67

N67 ENT
210 kW (286 HP) @ 2500 rpm
Euro VI A/C

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Diesel 4 stroke
Alimentation en air		TAA
Alésage x Course	millimètres	104 x 132
Total cylindrée	litres	6,7
Soupapes par cylindre	number	0.004
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation	face au volant	CCW
Taux de compression		17:1
Système d'injection		ECR
Agencement		6L

PERFORMANCES

Puissance de pointe	kW (CV) @ tpm	210 (286) @ 2500
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	1000 (59) @ 1250
Vitesse élevée ralenti	tpm	2800
Vitesse basse ralenti	tpm	±600
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-15°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	kilometer	-

STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 1 - SAE 2
Dimension du volant	pouces	n.a.
Emplacement de la tubulure d'admission		middle high / left side
Emplacement du tuyau d'échappement		middle high / right side / back
Turbocompresseur		Fixed Geometry with Waste Gate valve
Emplacement du turbocompresseur		back / right side
Rapport de transmission du ventilateur		1.4:1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=0 Y=0
Filtre à carburant	number	single cartridge - left side
Filtre à huile	number	single cartridge - right side
Carter d'huile		suspended sheet steel / front sump
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		close case ventilation
Échangeur thermique d'huile		integrated into the block
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarreur		24V - 4kW
Alternateur		24V - 90A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic control unit
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		grey
Compresseur d'air		-
Pompe de direction hydraulique	litres/min	-
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	400,000

WEIGHT AND DIMENSIONS

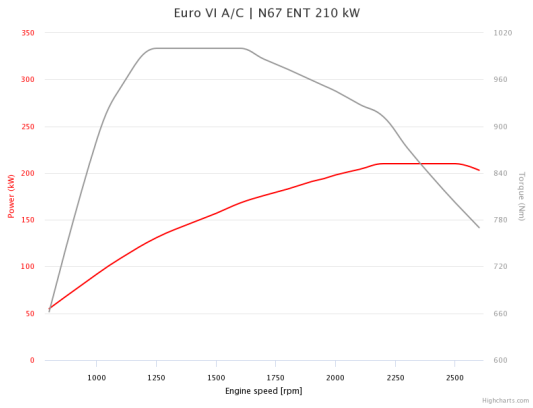
Dimensions	(L x P x H) mm	1062 x 687 x 1049
Poids à sec du véhicule	Kg	529

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR

ON ROAD

IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)		-
PDF - rapport de transmission		n.a.
PDF - couple maximum disponible		SAE A 400Nm - -
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah	110 Ah (24 V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froi	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRI

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIA

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS