On Road
Autobuses
N40

N40 ENT
110 kW (150 HP) @ 2500 rpm
Euro V

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TAA
Diámetro x Carrera	milímetros	102 x 120
Cilindrada total	litros	3,9
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación	lado volante	CCW
Relación de compresión		17 : 1
Sistema de inyección		ECR
Disposición		4L

PERFORMANCES

Potencia pico	kW (HP) @ rpm		110 (150) @ 2500
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		600 (61) @ 1400
Velocidad de la marcha mínima ace	rpm		3000
Régimen de ralentí	rpm		±600
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su		kilómetro	-

STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type		SAE 2
Tamaño del volante	pulgadas		n.a.
Ubicación del colector de admisión			middle high / left side
Ubicación del colector de escape			middle high / left side / back
Turbocompresor			Fixed Geometry with Waste Gate valve
Ubicación del turbocompresor			center / right side
Relación de transmisión del ventilador			n.a.
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros		X=0 Y=0
Filtro de combustible	numero		left side
Oil filter	numero		single cartridge - right side
Cárter de aceite			cast aluminium / flat sump
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite			close case ventilation
Intercambiador de calor del aceite			integrated into the block
Punto de llenado de aceite			on valve cover
Motor de arranque			24V - 4.5kW
Alternador			24 V - 90 A
Dispositivo de parada del motor			by electronic control unit
Cableado			interface wiring loom with accessories
Color de pintura			grey
Compresor de aire			-
Bomba de dirección hidráulica		litros minuto	-
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal		newton-metro	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	754 x 703 x 835
Peso en seco	Kg	390

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

ON ROAD

POWER & TORQUE

NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		1.0:1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible	il B92,1) SAE A 150Nm (11 teeth - ANSI B92,1)	
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	130 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO