# On Road
## Autobuses
## CURSOR 9 NG

# C87 ENTG
## 250 kW (335 HP) @ 2000 rpm
## Euro VI

## SPECIFICATIONS

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinámico | | Otto 4 stroke |
| Alimentación del aire | | TAA |
| Diámetro x Carrera | milímetros | 117 x 135 |
| Cilindrada total | litros | 8,7 |
| Válvulas por cilindro | numero | 4 |
| Sistema de refrigeración | | liquid |
| Sentido de rotación | lado volante | CCW |
| Relación de compresión | | 12 : 1 |
| Sistema de inyección | | Multi Point Injection (MPI) |
| Disposición | | 6L |

### PERFORMANCES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potencia pico | kW (HP) @ rpm | | 250 ( 335 ) @ 2000 |
| Torsión pico | Nm (kgm) @ rpm | | 1300 (1200) @ 959 |
| Velocidad de la marcha mínima ace | rpm | | 2400 |
| Régimen de ralentí | rpm | | 600- |
| Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares | | °C | -25° |
| Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su | | kilómetro | 75000 |

## STANDARD CONFIGURATION

| | | |
|---|---|---|
| Carcasa del volante | type | SAE 1 - aluminum |
| Tamaño del volante | pulgadas | 16" |
| Ubicación del colector de admisión | | middle high / right side / front or back |
| Ubicación del colector de escape | | Middle high / left side / back |
| Turbocompresor | | ıetry turbo with Waste Gate (water cooled) |
| Ubicación del turbocompresor | | center / lef side |
| Relación de transmisión del ventilador | | n.d. |
| Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal | milímetros | X=0 Y=0 |
| Filtro de combustible | numero | included in pressure regulator |
| Oil filter | numero | single cartridge - left side |
| Cárter de aceite | | uspended sheet steel / front or back sump |
| Circuito de reaspiración de los vapores de aceite | | close case ventilation |
| Intercambiador de calor del aceite | | integrated into the block |
| Punto de llenado de aceite | | on valve cover |
| Motor de arranque | | 24V - 4,5kW |
| Alternador | | 2 x 24V - 90A |
| Dispositivo de parada del motor | | by electronic control unit |
| Cableado | | interface wiring loom with accessories |
| Color de pintura | | grey |
| Compresor de aire | | - |
| Bomba de dirección hidráulica | litros minuto | - |
| Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal | newton-metro | - |

## WEIGHT AND DIMENSIONS

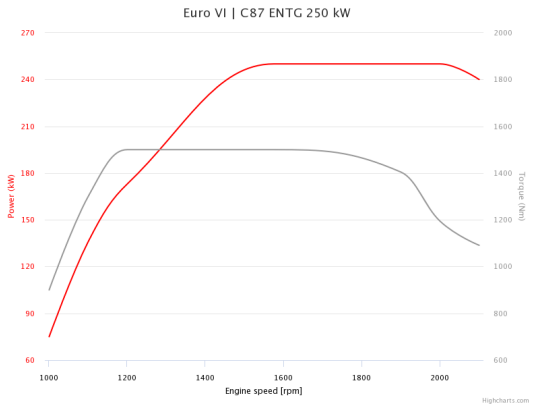
| | | |
|---|---|---|
| Dimensiones | LxAn.xAl. (mm) | 1174 x 1001 x 1079 |
| Peso en seco | Kg | 870 |

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR

ON ROAD

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

## POWER & TORQUE




## NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

| | | |
|---|---|---|
| Toma de fuerza (PTO) | | - |
| PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión | | 1 : 1,1 |
| PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible | | 550 @ 900-1300 - - |
| Batería - capacidad mínima recomendada | Ah | 24V - 143Ah |
| Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada | Ah | 24V - 800A |

### LEGEND

**Arrangement**
L (in line)
V (90° "V" configuration)

**Air Handling**
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

**Turbocharger**
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

**Injection System**
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

**Emission standard**
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

**Exhaust System**
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

**ıACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU**

**LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO**

## AFTER TREATMENT SYSTEM

-

ON ROAD

### LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | TST (Twin Stage Turbocharge) | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | | MPI (Multi Point Injection) | |

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO