On Road
Bus
CURSOR 9

C87 ENT
265 kW (360 HP) @ 2200 rpm
Euro VI A/C

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TAA
Alesaggio x Corsa	millimetri	117 x 135
Cilindrata Totale	litri	8,7
Valvole per cilindro	numero	0.004
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione	guardando il volano fror	CCW
Rapporto di compressione		15.9:1
Sistema di iniezione		ECR
Disposizione		6L

PRESTAZIONI

Potenza di picco	kW (HP) @ rpm		265 (360) @ 2200
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		1650 (168) @ 1200
Regime massimo	rpm		2450
Regime minimo	rpm		±550
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		chilometri	-

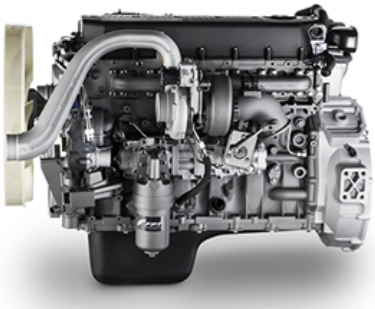
CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo		SAE 1 - aluminium
Dimensioni volano	pollici		17”
Posizione collettore di aspirazione			middle high / right side
Posizione collettore di scarico			middle high / left side / back
Turbocompressore			Fixed Geometry with Waste Gate valve
Posizione del turbocompressore			center / left side
Rapporto di trasmissione del ventilatore			1.12:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri		X=-40 Y=250
Filtro del combustibile	numero		single cartridge - left side
Riempimento olio	numero		single cartridge - right side
Coppa dell'olio			suspended sheet steel /front or flat sump
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio			close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio			integrated into the block
Riempimento olio			on valve cover
Starter			24V - 4.5kW
Alternatore			24 V - 90+90 A
Dispositivo di arresto del motore			by electronic control unit
Cablaggio			interface wiring loom with accessories
Colore della vernice			grey
Compressore d'aria			352 - 630
Pompa idraulica dello sterzo		litri-minuti	16 - 20 - 25
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore		newton-metro	800,000

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	1186 x 873 x 981
Peso a secco	Kg	900

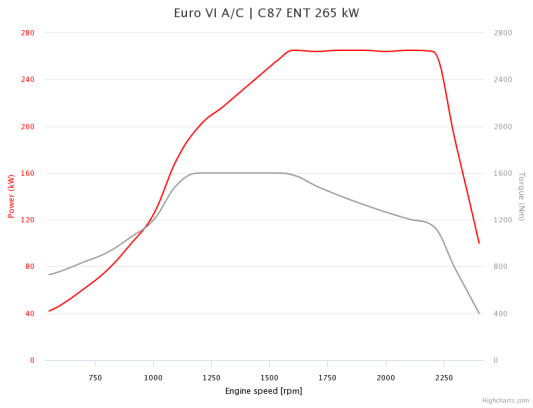
LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



ON ROAD

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		1.14:1
PTO - coppia massima disponibile		front 800Nm on flywheel housing 800Nm -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	447 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	24 V - 580 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

HI-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO