On Road
Autobuses
CURSOR 9

C87 ENT
243 kW (330 HP) @ 2200 rpm
Euro VI A/C

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TAA
Diámetro x Carrera	milímetros	117 x 135
Cilindrada total	litros	8,7
Válvulas por cilindro	numero	0.004
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación	lado volante	CCW
Relación de compresión		15.9:1
Sistema de inyección		ECR
Disposición		6L

PERFORMANCES

Potencia pico	kW (HP) @ rpm	243 (330) @ 2200
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm	1400 (143) @ 1200
Velocidad de la marcha mínima ace	rpm	2450
Régimen de ralentí	rpm	±550
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares	°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su	kilómetro	-

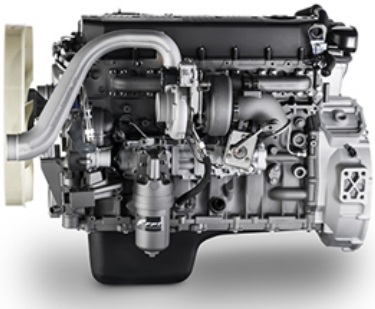
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 1 - aluminium
Tamaño del volante	pulgadas	17”
Ubicación del colector de admisión		middle high / right side
Ubicación del colector de escape		middle high / left side / back
Turbocompresor		Fixed Geometry with Waste Gate valve
Ubicación del turbocompresor		center / left side
Relación de transmisión del ventilador		1.12:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=-40 Y=250
Filtro de combustible	numero	single cartridge - left side
Oil filter	numero	single cartridge - right side
Cárter de aceite		suspended sheet steel /front or flat sump
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite		close case ventilation
Intercambiador de calor del aceite		integrated into the block
Punto de llenado de aceite		on valve cover
Motor de arranque		24V - 4.5kW
Alternador		24 V - 90+90 A
Dispositivo de parada del motor		by electronic control unit
Cableado		interface wiring loom with accessories
Color de pintura		grey
Compresor de aire		352 - 630
Bomba de dirección hidráulica	litros minuto	16 - 20 - 25
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	newton-metro	800,000

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1186 x 873 x 981
Peso en seco	Kg	900

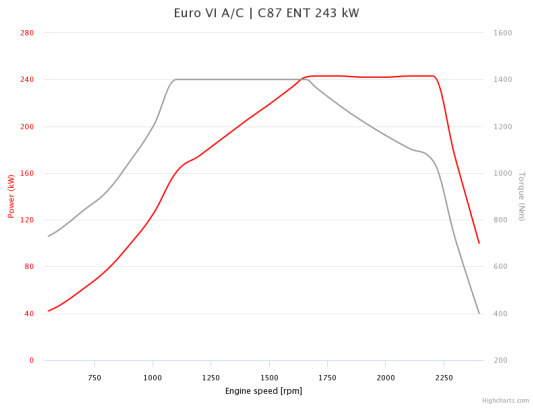
LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



ON ROAD

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		1.14:1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible	front 800Nm on flywheel housing 800Nm	-
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	447 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	24 V - 580 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

HI-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO