On Road
Bus
CURSOR 8 NG

C78 ENTG
213 kW (290 HP) @ 2000 rpm
EEV / Euro VI A/C

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Otto 4 stroke
Alimentazione Aria		TAA
Alesaggio x Corsa	millimetri	115 x 125
Cilindrata Totale	litri	7,8
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione	guardando il volano fror	CCW
Rapporto di compressione		11 : 1
Sistema di iniezione		MPI
Disposizione		6L

PRESTAZIONI

Potenza di picco	kW (HP) @ rpm		213 (290) @ 2000
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		1100 (112) @ 1850
Regime massimo	rpm		2250
Regime minimo	rpm		±600
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		chilometri	-

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 1 - aluminum
Dimensioni volano	pollici	16"
Posizione collettore di aspirazione		middle high / right side / front or back
Posizione collettore di scarico		middle high / left side / back
Turbocompressore		Fixed Geometry with Waste Gate valve
Posizione del turbocompressore		center / left side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		n.a.
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=0 Y=0
Filtro del combustibile	numero	included in pressure regulator
Riempimento olio	numero	single cartridge - left side
Coppa dell'olio		suspended sheet steel / flat pan
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio		integrated into the block
Riempimento olio		on valve cover
Starter		24V - 4.5kW
Alternatore		2 x 24 V - 90 A
Dispositivo di arresto del motore		by electronic control unit
Cablaggio		interface wiring loom with accessories
Colore della vernice		grey
Compressore d'aria		-
Pompa idraulica dello sterzo	litri-minuti	-
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore	newton-metro	-

PESO E DIMENSIONI

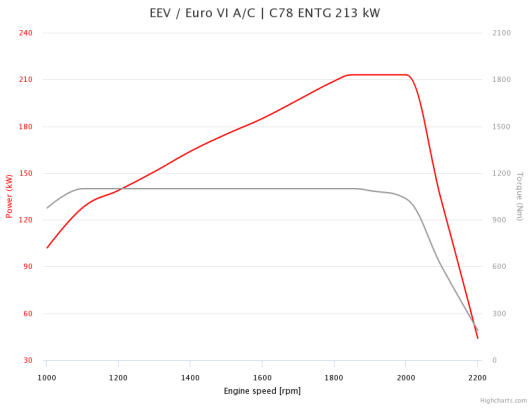
Dimensioni	LxPxA (mm)	1211 x 862 x 980
Peso a secco	Kg	800

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

ON ROAD

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		1.1:1
PTO - coppia massima disponibile		550 @ 900-1300 - -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	143 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

3 WAY CATALYST

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO