On Road
Bus
CURSOR 8 NG

C78 ENTG
213 kW (290 HP) @ 2000 rpm
EEV / Euro VI A/C

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Otto 4 stroke
Alimentation en air		TAA
Alésage x Course	millimètres	115 x 125
Total cylindrée	litres	7,8
Soupapes par cylindre	number	4
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation	face au volant	CCW
Taux de compression		11 : 1
Système d'injection		MPI
Agencement		6L

PERFORMANCES

Puissance de pointe	kW (CV) @ tpm	213 (290) @ 2000
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	1100 (112) @ 1850
Vitesse élevée ralenti	tpm	2250
Vitesse basse ralenti	tpm	±600
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-15°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	kilometer	-

STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 1 - aluminum
Dimension du volant	pouces	16"
Emplacement de la tubulure d'admission		middle high / right side / front or back
Emplacement du tuyau d'échappement		middle high / left side / back
Turbocompresseur		Fixed Geometry with Waste Gate valve
Emplacement du turbocompresseur		center / left side
Rapport de transmission du ventilateur		n.a.
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=0 Y=0
Filtre à carburant	number	included in pressure regulator
Filtre à huile	number	single cartridge - left side
Carter d'huile		suspended sheet steel / flat pan
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		close case ventilation
Échangeur thermique d'huile		integrated into the block
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarreur		24V - 4.5kW
Alternateur		2 x 24 V - 90 A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic control unit
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		grey
Compresseur d'air		-
Pompe de direction hydraulique	litres/min	-
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

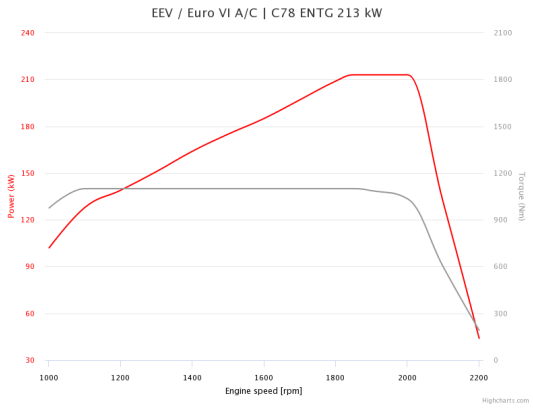
Dimensions	(L x P x H) mm	1211 x 862 x 980
Poids à sec du véhicule	Kg	800

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR

ON ROAD

IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)		-
PDF - rapport de transmission		1.1:1
PDF - couple maximum disponible		550 @ 900-1300 - -
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah	143 Ah (24 V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froi	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRI

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

AFTER TREATMENT SYSTEM

3 WAY CATALYST

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

IE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIA

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS