# On Road
## Bus
## CURSOR 8

# C78 ENT
## 280 kW (381 HP) @ 2050 rpm
## Euro V

ON ROAD

## SPECIFICHE

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinamico | | Diesel 4 stroke |
| Alimentazione Aria | | TAA |
| Alesaggio x Corsa | millimetri | 115 x 125 |
| Cilindrata Totale | litri | 7,8 |
| Valvole per cilindro | numero | 4 |
| Sistema di raffreddamento | | liquid |
| Direzione di rotazione | guardando il volano fror | CCW |
| Rapporto di compressione | | 16.5:1 |
| Sistema di iniezione | | EUI |
| Disposizione | | 6L |

### PRESTAZIONI

| | | |
|---|---|---|
| Potenza di picco | kW (HP) @ rpm | 280 ( 381 ) @ 2050 |
| Coppia di picco | Nm (kgm) @ rpm | 1500 (153) @ 1780 |
| Regime massimo | rpm | 2250 |
| Regime minimo | rpm | ±600 |
| Temperatura minima di accensione senza ausiliari | °C | -10° |
| Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro | chilometri | - |

## CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | |
|---|---|---|
| Alloggiamento del volano | tipo | SAE 1 - aluminium |
| Dimensioni volano | pollici | 16" / 17" |
| Posizione collettore di aspirazione | | middle high / right side |
| Posizione collettore di scarico | | middle high / left side / back |
| Turbocompressore | | Variable Geometry Turbocharger |
| Posizione del turbocompressore | | center / left side |
| Rapporto di trasmissione del ventilatore | | n.a. |
| Distanza tra le ventole - centro albero motore | millimetri | X=0 Y=0 |
| Filtro del combustibile | numero | right side |
| Riempimento olio | numero | single cartridge - left side |
| Coppa dell'olio | | suspended sheet aluminium / back sump |
| Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio | | close case ventilation |
| Scambiatore di calore dell'olio | | integrated into the block |
| Riempimento olio | | on valve cover |
| Starter | | 24V - 5.5kW |
| Alternatore | | 2 x 24 V - 90 A |
| Dispositivo di arresto del motore | | by electronic control unit |
| Cablaggio | | interface wiring loom with accessories |
| Colore della vernice | | grey |
| Compressore d'aria | | - |
| Pompa idraulica dello sterzo | litri-minuti | - |
| Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore | newton-metro | - |

## PESO E DIMENSIONI

| | | |
|---|---|---|
| Dimensioni | LxPxA (mm) | 1175 x 760 x 1038 |
| Peso a secco | Kg | 680 |

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

## POTENZA & COPPIA

## NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | |
|---|---|---|
| Presa di forza (PTO) | | - |
| PTO - rapporto di trasmissione | | 1.14:1 |
| PTO - coppia massima disponibile | | front 800Nm on flywheel housing 600Nm - |
| Batteria - capacità minima consigliata | Ah | ! x 130 Ah (24 V) |
| Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata | Ah | 24 V - 800 Ah |

### LEGEND

**Arrangement**
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

**Air Handling**
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

**Turbocharger**
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

**Injection System**
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

**Emission standard**
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

**Exhaust System**
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

**PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM**

**LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO**

## SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

ON ROAD

LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO