On Road
Bus
CURSOR 11

C11 ENT
309 kW (420 HP) @ 1900 rpm
Euro VI A/C

ON ROAD

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TAA
Alesaggio x Corsa	millimetri	117 x 144
Cilindrata Totale	litri	11,1
Valvole per cilindro	numero	0.004
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione	guardando il volano fror	CCW
Rapporto di compressione		16.5:1
Sistema di iniezione		ECR
Disposizione		6L

PRESTAZIONI

Potenza di picco	kW (HP) @ rpm		309 (420) @ 1900
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		1900 (204) @ 1050
Regime massimo	rpm		2320
Regime minimo	rpm		±550
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		chilometri	-

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 1 - aluminium
Dimensioni volano	pollici	17”
Posizione collettore di aspirazione		middle high / right side
Posizione collettore di scarico		middle high / left side / back
Turbocompressore		lectronic Variable Geometry Turbocharger
Posizione del turbocompressore		center / left side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.12:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=-20 Y=225
Filtro del combustibile	numero	single cartridge - left side
Riempimento olio	numero	single cartridge - right side
Coppa dell'olio		suspended sheet steel /front sump
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio		integrated into the block
Riempimento olio		on valve cover
Starter		24V - 5.5kW
Alternatore		24 V - 90 A
Dispositivo di arresto del motore		by electronic control unit
Cablaggio		interface wiring loom with accessories
Colore della vernice		grey
Compressore d'aria		352 - 630
Pompa idraulica dello sterzo	litri-minuti	16 - 20 - 25
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore	newton-metro	800,000

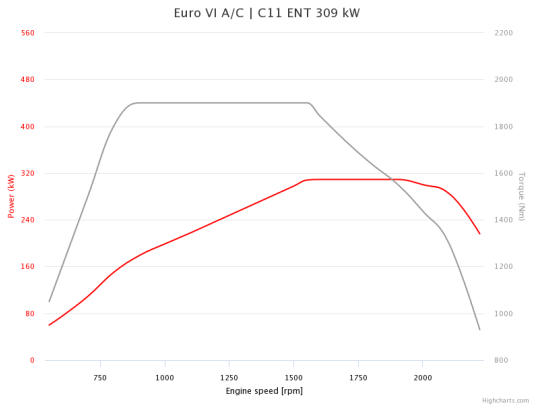
PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	285 x 1035 x 1149
Peso a secco	Kg	1220

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		1.14:1
PTO - coppia massima disponibile		front 800Nm on flywheel housing 800Nm -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	355 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	24 V - 511 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

HI-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO