On Road
Autobuses
CURSOR 11

C11 ENT
309 kW (420 HP) @ 1900 rpm
Euro VI A/C

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TAA
Diámetro x Carrera	milímetros	117 x 144
Cilindrada total	litros	11,1
Válvulas por cilindro	numero	0.004
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación	lado volante	CCW
Relación de compresión		16.5:1
Sistema de inyección		ECR
Disposición		6L

PERFORMANCES

Potencia pico	kW (HP) @ rpm		309 (420) @ 1900
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		1900 (204) @ 1050
Velocidad de la marcha mínima ace	rpm		2320
Régimen de ralentí	rpm		±550
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su		kilómetro	-

STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type		SAE 1 - aluminium
Tamaño del volante	pulgadas		17”
Ubicación del colector de admisión			middle high / right side
Ubicación del colector de escape			middle high / left side / back
Turbocompresor			lectronic Variable Geometry Turbocharger
Ubicación del turbocompresor			center / left side
Relación de transmisión del ventilador			1.12:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros		X=-20 Y=225
Filtro de combustible	numero		single cartridge - left side
Oil filter	numero		single cartridge - right side
Cárter de aceite			suspended sheet steel /front sump
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite			close case ventilation
Intercambiador de calor del aceite			integrated into the block
Punto de llenado de aceite			on valve cover
Motor de arranque			24V - 5.5kW
Alternador			24 V - 90 A
Dispositivo de parada del motor			by electronic control unit
Cableado			interface wiring loom with accessories
Color de pintura			grey
Compresor de aire			352 - 630
Bomba de dirección hidráulica		litros minuto	16 - 20 - 25
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal		newton-metro	800,000

WEIGHT AND DIMENSIONS

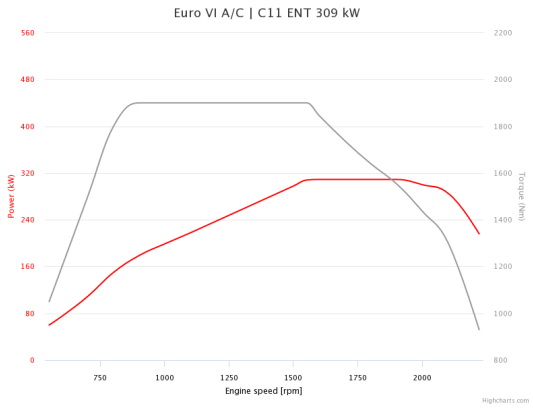
Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1285 x 1035 x 1149
Peso en seco	Kg	1220

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR

ON ROAD

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		1.14:1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible	front 800Nm on flywheel housing 800Nm	-
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	355 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	24 V - 511 Ah

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

HI-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO