On Road
Autobuses
CURSOR 10

C10 ENT
280 kW (381 HP) @ 2100 rpm
Euro V

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TAA
Diámetro x Carrera	milímetros	125 x 140
Cilindrada total	litros	10,3
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación	lado volante	CCW
Relación de compresión		16.5 : 1
Sistema de inyección		EUI
Disposición		6L

PERFORMANCES

Potencia pico	kW (HP) @ rpm	280 (381) @ 2100
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm	1600 (163) @ 1660
Velocidad de la marcha mínima ace	rpm	2420
Régimen de ralentí	rpm	±550
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares	°C	-10°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su	kilómetro	-

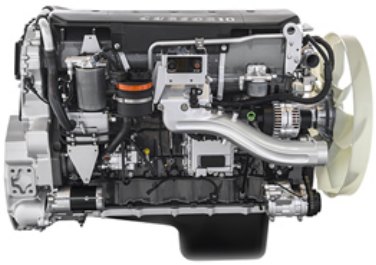
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 1 - aluminium
Tamaño del volante	pulgadas	17"
Ubicación del colector de admisión		middle high / right side
Ubicación del colector de escape		middle high / left side / back
Turbocompresor		Variable Geometry Turbocharger
Ubicación del turbocompresor		center / left side
Relación de transmisión del ventilador		n.a.
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=0 Y=225
Filtro de combustible	numero	right side
Oil filter	numero	double cartridge - left side
Cárter de aceite		suspended sheet aluminium / back sump
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite		close case ventilation
Intercambiador de calor del aceite		integrated into the block
Punto de llenado de aceite		on valve cover
Motor de arranque		24V - 5.5kW
Alternador		2 x 24 V - 90 A
Dispositivo de parada del motor		by electronic control unit
Cableado		interface wiring loom with accessories
Color de pintura		grey
Compresor de aire		-
Bomba de dirección hidráulica	litros minuto	-
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	newton-metro	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1284 x 871 x 1125
Peso en seco	Kg	930

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



ON ROAD

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE

NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		1.14:1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible	front 800Nm on flywheel housing 800Nm	-
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	x 130 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO