# On Road
## Camions
## N40

# N40 ENT
134 kW (182 HP) @ 2700 rpm
Euro V

## SPECIFICATIONS

| | | |
|---|---|---|
| Cycle Thermodynamique | | Diesel 4 stroke |
| Alimentation en air | | TCA |
| Alésage x Course | millimètres | 102 x 120 |
| Total cylindrée | litres | 3,9 |
| Soupapes par cylindre | number | 4 |
| Système de refroidissement | | liquid |
| Sens de rotation | face au volant | CCW |
| Taux de compression | | 17 : 1 |
| Système d'injection | | ECR |
| Agencement | | 4L |

### PERFORMANCES

| | | |
|---|---|---|
| Puissance de pointe | kW (CV) @ tpm | 134 ( 182 ) @ 2700 |
| Couple de pointe | Nm (kgm) @ tpm | 610 (62) @ 1300 |
| Vitesse élevée ralenti | tpm | 3000 |
| Vitesse basse ralenti | tpm | ±650 |
| Température minimum de démarrage sans auxiliaires | °C | -15° |
| Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile | kilometer | - |

## STANDARD CONFIGURATION

| | | |
|---|---|---|
| Logement du volant | type | SAE 2 |
| Dimension du volant | pouces | n.a. |
| Emplacement de la tubulure d'admission | | middle high / left side |
| Emplacement du tuyau d'échappement | | middle high / left side / back |
| Turbocompresseur | | Fixed Geometry with Waste Gate valve |
| Emplacement du turbocompresseur | | center / right side |
| Rapport de transmission du ventilateur | | n.a. |
| Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin | millimètres | X=0 Y=0 |
| Filtre à carburant | number | single cartridge - left side |
| Filtre à huile | number | single cartridge - right side |
| Carter d'huile | | uspended sheet steel / front or back sump |
| Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile | | close case ventilation |
| Échangeur thermique d'huile | | integrated into the block |
| Orifice de remplissage d'huile | | on valve cover |
| Démarreur | | 24V - 4.5kW |
| Alternateur | | 24 V - 90 A |
| Dispositif d'arrêt du moteur | | by electronic control unit |
| Faisceau de câbles | | interface wiring loom with accessories |
| Couleur de la peinture | | grey |
| Compresseur d'air | | - |
| Pompe de direction hydraulique | litres/min | - |
| Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin | Nm | - |

## WEIGHT AND DIMENSIONS

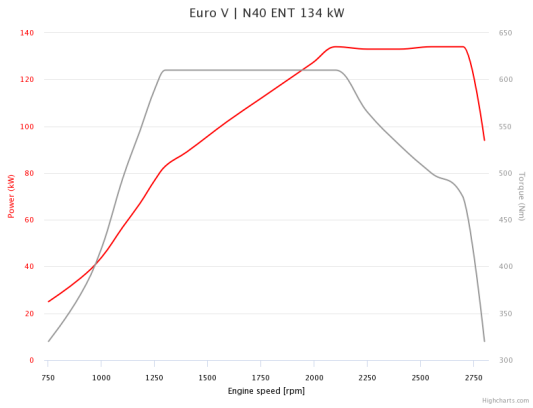
| | | |
|---|---|---|
| Dimensions | (L x P x H) mm | 851 x 708 x 533 |
| Poids à sec du véhicule | Kg | 390 |

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR

ON ROAD

IMAGES NON CONTRACTUELLES

## POWER & TORQUE




## NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

| | | |
|---|---|---|
| Prise de force (PDF) | | - |
| PDF - rapport de transmission | | 1.0:1 |
| PDF - couple maximum disponible | | SI B92,1) SAE B 240Nm (13 teeth ANSI B92,1) |
| Batterie - puissance minimale recommandée | Ah | 130 Ah (24 V) |
| Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froi | Ah | 24 V - 800 Ah |

### LEGEND

**Arrangement**
L (in line)
V (90° "V" configuration)

**Air Handling**
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

**Turbocharger**
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

**Injection System**
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

**Emission standard**
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

**Exhaust System**
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)


E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRI

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

## AFTER TREATMENT SYSTEM

-

ON ROAD

### LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |

**IE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIA**

**SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS**