# On Road
## Camion
## N40

# N40 ENT
118 kW (160 HP) @ 2700 rpm
Euro V

## SPECIFICHE

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinamico | | Diesel 4 stroke |
| Alimentazione Aria | | TCA |
| Alesaggio x Corsa | millimetri | 102 x 120 |
| Cilindrata Totale | litri | 3,9 |
| Valvole per cilindro | numero | 4 |
| Sistema di raffreddamento | | liquid |
| Direzione di rotazione | guardando il volano fror | CCW |
| Rapporto di compressione | | 17 : 1 |
| Sistema di iniezione | | ECR |
| Disposizione | | 4L |

### PRESTAZIONI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potenza di picco | kW (HP) @ rpm | | 118 ( 160 ) @ 2700 |
| Coppia di picco | Nm (kgm) @ rpm | | 530 (54) @ 1200 |
| Regime massimo | rpm | | 3000 |
| Regime minimo | rpm | | ±650 |
| Temperatura minima di accensione senza ausiliari | | °C | -15° |
| Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro | | chilometri | - |

## CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alloggiamento del volano | tipo | | SAE 2 |
| Dimensioni volano | pollici | | 14" |
| Posizione collettore di aspirazione | | | middle high / left side |
| Posizione collettore di scarico | | | middle high / left side / back |
| Turbocompressore | | | Fixed Geometry with Waste Gate valve |
| Posizione del turbocompressore | | | center / right side |
| Rapporto di trasmissione del ventilatore | | | n.a. |
| Distanza tra le ventole - centro albero motore | millimetri | | X=0 Y=0 |
| Filtro del combustibile | numero | | single cartridge - left side |
| Riempimento olio | numero | | single cartridge - right side |
| Coppa dell'olio | | | uspended sheet steel / front or back sump |
| Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio | | | close case ventilation |
| Scambiatore di calore dell'olio | | | integrated into the block |
| Riempimento olio | | | on valve cover |
| Starter | | | 24V - 4.5kW |
| Alternatore | | | 24 V - 90 A |
| Dispositivo di arresto del motore | | | by electronic control unit |
| Cablaggio | | | interface wiring loom with accessories |
| Colore della vernice | | | grey |
| Compressore d'aria | | | - |
| Pompa idraulica dello sterzo | | litri-minuti | - |
| Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore | | newton-metro | - |

## PESO E DIMENSIONI

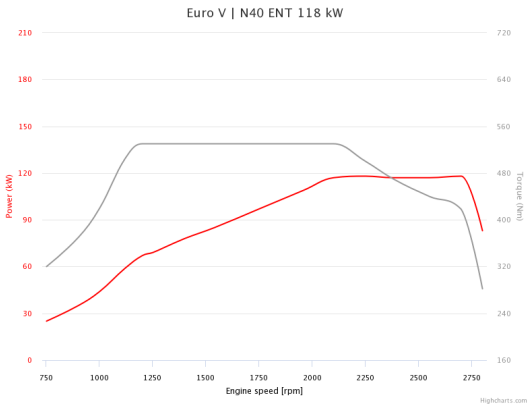
| | | |
|---|---|---|
| Dimensioni | LxPxA (mm) | 851 x 708 x 533 |
| Peso a secco | Kg | 390 |

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

ON ROAD

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

## POTENZA & COPPIA




## NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | |
|---|---|---|
| Presa di forza (PTO) | | - |
| PTO - rapporto di trasmissione | | 1.0:1 |
| PTO - coppia massima disponibile | | SI B92,1) SAE B 240Nm (13 teeth ANSI B92,1) |
| Batteria - capacità minima consigliata | Ah | 130 Ah (24 V) |
| Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata | Ah | 24 V - 800 Ah |

### LEGEND

**Arrangement**
L (in line)
V (90° "V" configuration)

**Air Handling**
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

**Turbocharger**
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

**Injection System**
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

**Emission standard**
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

**Exhaust System**
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)


PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

## SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

ON ROAD

LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO