On Road
Veicoli Commerciali Leggeri
F1C

S30 ENT
150 kW (204 HP) @ 3500 rpm
Euro 5 / Euro 5+

ON ROAD

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	96 x 104
Cilindrata Totale	litri	3
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione	guardando il volano fror	CCW
Rapporto di compressione		17.5:1
Sistema di iniezione		ECR
Disposizione		4L

PRESTAZIONI

Potenza di picco	kW (HP) @ rpm	150 (204) @ 3500
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm	470 (48) @ 2730
Regime massimo	rpm	4200
Regime minimo	rpm	±800
Temperatura minima di accensione senza ausiliari	°C	-25°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	chilometri	-

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	n.a.
Dimensioni volano	pollici	12" dual mass
Posizione collettore di aspirazione		engine front direction / left side
Posizione collettore di scarico		middle high / right side / back
Turbocompressore		Twin Stage Turbocharger
Posizione del turbocompressore		center / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.25:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=-50 Y=180
Filtro del combustibile	numero	included in pressure regulator
Riempimento olio	numero	single cartridge - left side
Coppa dell'olio		uspended sheet steel / front or back sump
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio		integrated into the block
Riempimento olio		on valve cover
Starter		12 V - 2.5kW
Alternatore		12 V (110 A - 140 A)
Dispositivo di arresto del motore		by electronic control unit
Cablaggio		interface wiring loom with accessories
Colore della vernice		n.a.
Compressore d'aria		-
Pompa idraulica dello sterzo	litri-minuti	-
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore	newton-metro	-

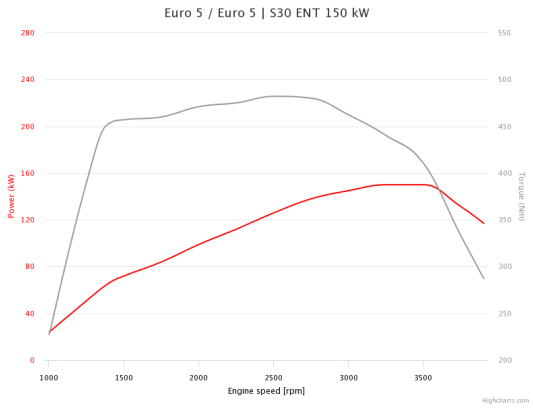
PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	718 x 659 x 866
Peso a secco	Kg	260

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		n.a
PTO - coppia massima disponibile		150 Nm @ 1500 rpm - -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	92 Ah (12V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	12 V - 450 Ah

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC) and Diesel Particulate Filter (DPF)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO