On Road

Vehículos Comerciales Ligeros

F1C

S30 ENT

129 kW (175 HP) @ 3500 rpm

Euro VI A/C

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Diámetro x Carrera	milímetros	95,8 x 104
Cilindrada total	litros	3
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación	lado volante	CCW
Relación de compresión		17.2 : 1
Sistema de inyección		ECR
Disposición		4L

PERFORMANCES

Potencia pico	kW (HP) @ rpm	129 (175) @ 3500
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm	430 (44) @ 1600
Velocidad de la marcha mínima ace	rpm	-
Régimen de ralentí	rpm	±-
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares	°C	-25°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su	kilómetro	-

STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	n.a.
Tamaño del volante	pulgadas	11"
Ubicación del colector de admisión		middle high / left side
Ubicación del colector de escape		middle high / right side / back
Turbocompresor		Variable Geometry Turbocharger
Ubicación del turbocompresor		back / right side
Relación de transmisión del ventilador		1.25:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=-50 Y=180
Filtro de combustible	numero	n.a.
Oil filter	numero	single cartridge - left side
Cárter de aceite		suspended sheet steel / front sump
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite		close case ventilation
Intercambiador de calor del aceite		integrated into the block
Punto de llenado de aceite		on front cover
Motor de arranque		12V - 2.5 kW
Alternador		12 V (110 A - 140 A)
Dispositivo de parada del motor		by electronic control unit
Cableado		interface wiring loom with accessories
Color de pintura		n.a.
Compresor de aire		-
Bomba de dirección hidráulica	litros minuto	-
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	newton-metro	150,000

WEIGHT AND DIMENSIONS

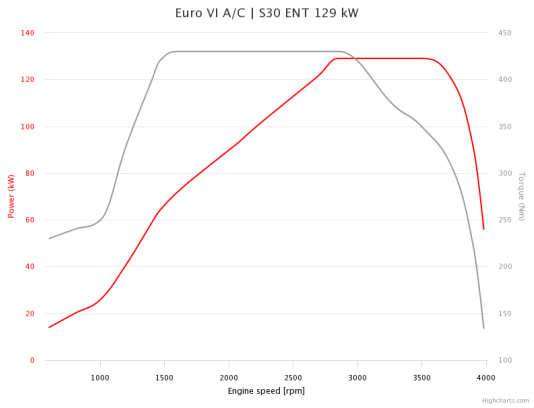
Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	617 x 653 x 798
Peso en seco	Kg	247

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

ON ROAD

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		-
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		- - -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	110 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	n.a.

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

HI-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO