On Road
Veicoli Commerciali Leggeri
F1C

S30 ENT
110 kW (150 HP) @ 3500 rpm
Euro VI A/C

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	95,8 x 104
Cilindrata Totale	litri	3
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione	guardando il volano fror	CCW
Rapporto di compressione		17.2 : 1
Sistema di iniezione		ECR
Disposizione		4L

PRESTAZIONI

Potenza di picco	kW (HP) @ rpm		110 (150) @ 3500
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		370 (38) @ 1320
Regime massimo	rpm		-
Regime minimo	rpm		±-
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-25°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		chilometri	-

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	n.a.
Dimensioni volano	pollici	11"
Posizione collettore di aspirazione		middle high / left side
Posizione collettore di scarico		middle high / right side / back
Turbocompressore		Variable Geometry Turbocharger
Posizione del turbocompressore		back / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.25:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=-50 Y=180
Filtro del combustibile	numero	n.a.
Riempimento olio	numero	single cartridge - left side
Coppa dell'olio		suspended sheet steel / front sump
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio		integrated into the block
Riempimento olio		on front cover
Starter		12V - 2.5 kW
Alternatore		12 V (110 A - 140 A)
Dispositivo di arresto del motore		by electronic control unit
Cablaggio		interface wiring loom with accessories
Colore della vernice		n.a.
Compressore d'aria		-
Pompa idraulica dello sterzo	litri-minuti	-
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore	newton-metro	150,000

PESO E DIMENSIONI

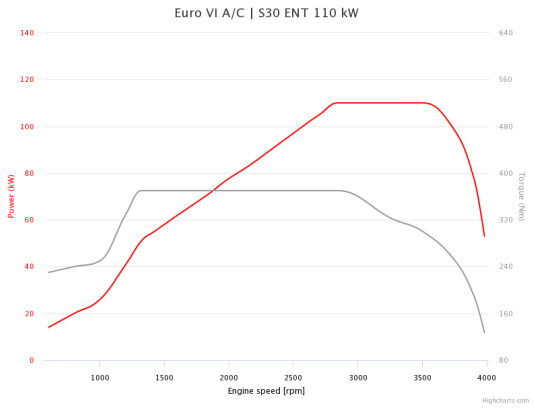
Dimensioni	LxPxA (mm)	617 x 653 x 798
Peso a secco	Kg	247

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

ON ROAD

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		-
PTO - coppia massima disponibile		- - -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	110 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	n.a.

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

HI-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO