On Road
Veicoli Commerciali Leggeri
F1A

S23 ENT
100 kW (136 HP) @ 3600 rpm
Euro 5 / Euro 5+

ON ROAD

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	88 x 94
Cilindrata Totale	litri	2,3
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione	guardando il volano fror	CCW
Rapporto di compressione		16.2:1
Sistema di iniezione		ECR
Disposizione		4L

PRESTAZIONI

Potenza di picco	kW (HP) @ rpm		100 (136) @ 3600
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		350 (36) @ 1500
Regime massimo	rpm		4600
Regime minimo	rpm		±800
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-25°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		chilometri	-

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	689 x 576 x 829
Peso a secco	Kg	222

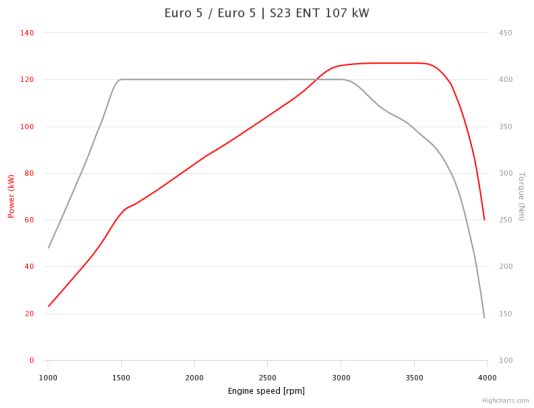
LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo		n.a.
Dimensioni volano	pollici		10" 1/2 dual mass
Posizione collettore di aspirazione			engine front direction / left side
Posizione collettore di scarico			middle high / right side / back
Turbocompressore			Variable Geometry Turbocharger
Posizione del turbocompressore			center / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore			n.a.
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri		X=-19 Y=165
Filtro del combustibile	numero		included in pressure regulator
Riempimento olio	numero		single cartridge - left side
Coppa dell'olio			suspended sheet steel
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio			close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio			integrated into the block
Riempimento olio			on valve cover
Starter			12 V - 2.5kW
Alternatore			12 V (110 A - 140 A)
Dispositivo di arresto del motore			by electronic control unit
Cablaggio			interface wiring loom with accessories
Colore della vernice			n.a.
Compressore d'aria			-
Pompa idraulica dello sterzo		litri-minuti	-
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore		newton-metro	-

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		n.a.
PTO - coppia massima disponibile		- - -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	105 Ah (12V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	12 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO