On Road
Camiones
CURSOR 9 NG

C87 ENTG
250 kW (- HP) @ 2000 rpm
Euro VI

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Otto 4 stroke
Alimentación del aire		TAA
Diámetro x Carrera	milímetros	117 x 135
Cilindrada total	litros	8,7
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación	lado volante	CCW
Relación de compresión		12 : 1
Sistema de inyección		Multi Point Injection (MPI)
Disposición		6L

PERFORMANCES

Potencia pico	kW (HP) @ rpm		250 (-) @ 2000
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		1500 (1100) @ 1254
Velocidad de la marcha mínima ace	rpm		2400
Régimen de ralentí	rpm		600-
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	-25°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su		kilómetro	75000

STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 1 - aluminum
Tamaño del volante	pulgadas	16"
Ubicación del colector de admisión		middle high / right side / front or back
Ubicación del colector de escape		Middle high / left side / back
Turbocompresor		ıetry turbo with Waste Gate (water cooled)
Ubicación del turbocompresor		center / lef side
Relación de transmisión del ventilador		n.d.
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=0 Y=0
Filtro de combustible	numero	included in pressure regulator
Oil filter	numero	single cartridge - left side
Cárter de aceite		uspended sheet steel / front or back sump
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite		close case ventilation
Intercambiador de calor del aceite		integrated into the block
Punto de llenado de aceite		on valve cover
Motor de arranque		24V - 4,5kW
Alternador		2 x 24V - 90A
Dispositivo de parada del motor		by electronic control unit
Cableado		interface wiring loom with accessories
Color de pintura		grey
Compresor de aire		-
Bomba de dirección hidráulica	litros minuto	-
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	newton-metro	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

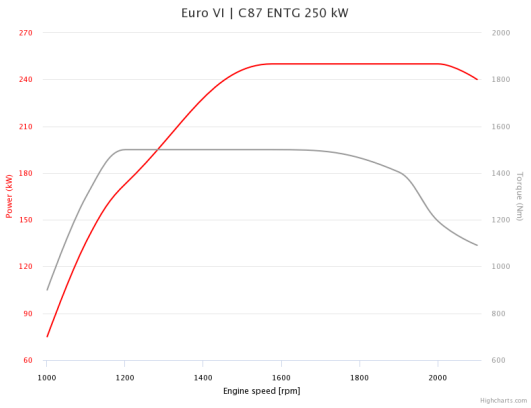
Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	- x - x -
Peso en seco	Kg	870

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR

ON ROAD

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		1 : 1,1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		550 @ 900-1300 - -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	24V - 143Ah
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	24V - 800A

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

ACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

3 WAY CATALYST

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO