On Road
Camions
CURSOR 9

C87 ENT
294 kW (400 HP) @ 2200 rpm
Euro VI A/C

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Diesel 4 stroke
Alimentation en air		TCA
Alésage x Course	millimètres	117 x 135
Total cylindrée	litres	8,7
Soupapes par cylindre	number	4
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation	face au volant	CCW
Taux de compression		15.9:1
Système d'injection		ECR
Agencement		6L

PERFORMANCES

Puissance de pointe	kW (CV) @ tpm	294 (400) @ 2200
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	1700 (173) @ 1200
Vitesse élevée ralenti	tpm	2450
Vitesse basse ralenti	tpm	±550
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-15°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	kilometer	-

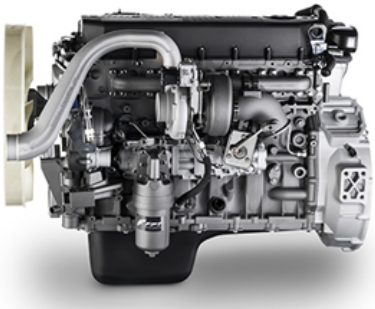
STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 1 - aluminium
Dimension du volant	pouces	17”
Emplacement de la tubulure d'admission		middle high / right side
Emplacement du tuyau d'échappement		middle high / left side / back
Turbocompresseur		lectronic Variable Geometry Turbocharger
Emplacement du turbocompresseur		center / left side
Rapport de transmission du ventilateur		1.12:1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=-40 Y=250
Filtre à carburant	number	single cartridge - left side
Filtre à huile	number	single cartridge - right side
Carter d'huile		suspended sheet steel /front or back sump
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		close case ventilation
Échangeur thermique d'huile		integrated into the block
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarreur		24V - 4.5kW
Alternateur		24 V - 90 A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic control unit
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		grey
Compresseur d'air		352 - 630
Pompe de direction hydraulique	litres/min	16 - 20 - 25
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	800,000

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensions	(L x P x H) mm	1181 x 1001 x 1079
Poids à sec du véhicule	Kg	907

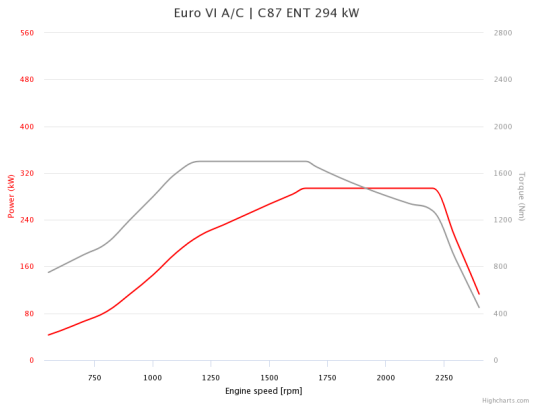
LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



ON ROAD

IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)		-
PDF - rapport de transmission		1.14:1
PDF - couple maximum disponible		front 800Nm on flywheel housing 800Nm -
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah	447 Ah (24 V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froi	Ah	24 V - 580 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRI

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

AFTER TREATMENT SYSTEM

HI-eSCR After Treatment System includes Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF), Selective Catalytic Reduction (SCR) and Clean-Up Catalyst (CUC)

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIA

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS