On Road
Camion
CURSOR 13

C13 ENT
368 kW (500 HP) @ 1900 rpm
Euro VI A

ON ROAD

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	135 x 150
Cilindrata Totale	litri	12,9
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione	guardando il volano fror	CCW
Rapporto di compressione		16.5:1
Sistema di iniezione		ECR
Disposizione		6L

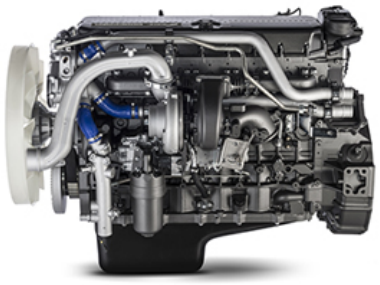
PRESTAZIONI

Potenza di picco	kW (HP) @ rpm		368 (500) @ 1900
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		2300 (235) @ 1000
Regime massimo	rpm		2320
Regime minimo	rpm		±530
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		chilometri	-

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	1359 x 1034 x 1171
Peso a secco	Kg	1310

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

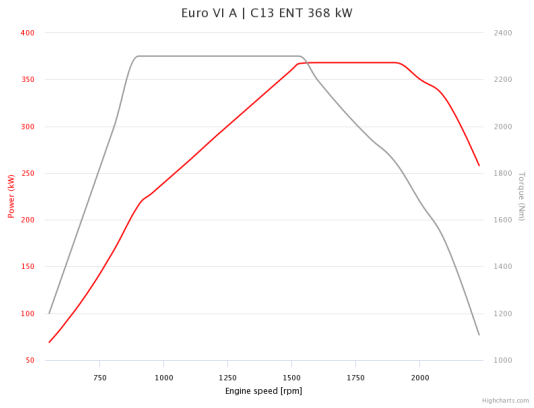


LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo		SAE 1 - aluminium
Dimensioni volano	pollici		17"
Posizione collettore di aspirazione			middle high / right side
Posizione collettore di scarico			middle high / left side / back
Turbocompressore			lectronic Variable Geometry Turbocharger
Posizione del turbocompressore			Center / left side
Rapporto di trasmissione del ventilatore			1.3:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri		X=-20 Y=225
Filtro del combustibile	numero		single cartridge - left side
Riempimento olio	numero		single cartridge - right side
Coppa dell'olio			suspended sheet steel / front sump
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio			close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio			integrated into the block
Riempimento olio			on valve cover
Starter			24V - 5.5kW
Alternatore			24 V - 90 A
Dispositivo di arresto del motore			by electronic control unit
Cablaggio			interface wiring loom with accessories
Colore della vernice			grey
Compressore d'aria			0.352
Pompa idraulica dello sterzo		litri-minuti	16 - 20 - 25
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero motore		newton-metro	800,000

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		1.14:1
PTO - coppia massima disponibile		800 Nm - -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	473 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	24 V - 662 Ah

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
- EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

ON ROAD

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO