On Road
Camions
CURSOR 13

C13 ENT
353 kW (460 HP) @ 1900 rpm
Euro V

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Diesel 4 stroke
Alimentation en air		TAA
Alésage x Course	millimètres	135 x 150
Total cylindrée	litres	12,9
Soupapes par cylindre	number	4
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation	face au volant	CCW
Taux de compression		16.5 : 1
Système d'injection		EUI
Agencement		6L

PERFORMANCES

Puissance de pointe	kW (CV) @ tpm	353 (460) @ 1900
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm	2200 (224) @ 1540
Vitesse élevée ralenti	tpm	2320
Vitesse basse ralenti	tpm	±550
Température minimum de démarrage sans auxiliaires	°C	-10°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile	kilometer	-

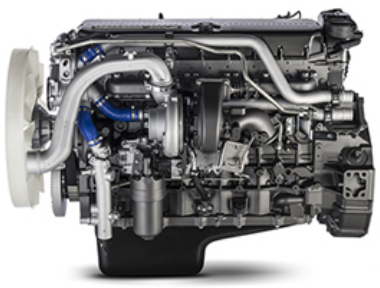
STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 1 - aluminium
Dimension du volant	pouces	17"
Emplacement de la tubulure d'admission		middle high / right side
Emplacement du tuyau d'échappement		middle high / left side / back
Turbocompresseur		Variable Geometry Turbocharger
Emplacement du turbocompresseur		center / left side
Rapport de transmission du ventilateur		n.a.
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=0 Y=0
Filtre à carburant	number	right side
Filtre à huile	number	single cartridge - left side
Carter d'huile		suspended sheet / front sump
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		close case ventilation
Échangeur thermique d'huile		integrated into the block
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarreur		24V - 5.5kW
Alternateur		24 V - 90 A
Dispositif d'arrêt du moteur		by electronic control unit
Faisceau de câbles		interface wiring loom with accessories
Couleur de la peinture		grey
Compresseur d'air		-
Pompe de direction hydraulique	litres/min	-
Couple maximum disponible de la poulie de vilebrequin	Nm	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensions	(L x P x H) mm	1329 x 866 x 1130
Poids à sec du véhicule	Kg	1006

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR



ON ROAD

IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE

NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)		-
PDF - rapport de transmission		1.14:1
PDF - couple maximum disponible		front 800Nm on flywheel housing 800Nm -
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah	x 170 Ah (24 V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froi	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Emission standard
EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRI

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

AFTER TREATMENT SYSTEM

SCR

ON ROAD

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIA

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS