Generadores de Energía

G-Drive

N45

N45 TM2X

- kWm @ 1500 rpm

Tier 3

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico			Diesel 4 stroke
Disposición			4L
Alimentación del aire			TCA
Diámetro x Carrera	milímetros		104 x 132
Cilindrada total	litros		4,5
Sistema de refrigeración			liquid (water - paraflu 50%)
Sentido de rotación (lado volante)			CCW
Regulador de la velocidad			Mechanical
Sistema de inyección			M
Carcasa del volante		type	-
Tamaño del volante		pulgadas	-
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite		horas	600
Consumo específico de combustible con carga máxima @		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 15(		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 15(		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 15(		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 18(		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 18(		l/h (g/kWh)	24,6 (232,6)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 18(		l/h (g/kWh)	20 (232,4)
Consumo específico de combustible con carga máxima @ 18(		l/h (g/kWh)	13,3 (230,6)
ATB (sin capó) @ 1500		°C	55
ATB (sin capó) @ 1800		°C	-
Capacidad total del sistema de aceite lubricante incluidos tubc		litros	~12,8
Sistema eléctrico		Vcc	12
Baterías de arranque: capacidad recomendada (Ah)		Ah	1 x 100 Ah
Corriente de descarga (EN50342)		A	650
Arranque en frío: sin precalentamiento		°C	-10
Arranque en frío: con precalentamiento		°C	-25

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1367 x 753 x 1085
Peso en seco	Kg	500

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER GENERATION

PERFORMANCES

Potencia nominal Stand-By @ 1500	kWm	-
Potencia nominal @ 1500	kWm	-
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Potencia nominal Stand-By @ 1800	kWm	95
Potencia nominal @ 1800	kWm	87
Rated Continuous at 1800 rpm		-

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement

L (in line)

V (90° "V" configuration)

Air Handling

TCA (Turbocharged with aftercooler)

TC (Turbocharged)

NA (Naturally Aspirated)

Injection System

M (Mechanical)

ECR (Electronic Common Rail)

EUI (Electronic Unit Injector)

MPI (Multi Point Injection)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

OPTIONAL EQUIPMENT

Upon specific request, engines can be supplied with the following accessories: - 24V electric system - Water pre-heater - 12V or 24V electronic governor - Exhaust silencer (loose) - Oil drain pump - Oil drain valve - Tools box

POWER GENERATION

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO