Power Generation
G-Drive
F5

F32 SM1F
31,5 kWm @ 1500 rpm
Stage IIIA

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico			Diesel 4 stroke
Dispozione			4L
Alimentazione Aria			TC
Alesaggio x Corsa	millimetri		99 x 104
Cilindrata Totale	litri		3,2
Sistema di raffreddamento			liquid (water - paraflu 50%)
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)			CCW
Regolatore di velocità			Mechanical
Sistema di iniezione			M
Alloggiamento del volano		tipo	-
Dimensioni volano		pollici	-
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		ore	600
Consumo di combustibile a pieno carico @ 1500 (Stand-by)		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1500		l/h (g/kWh)	226 (7,1)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1500		l/h (g/kWh)	230 (5,4)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1500		l/h (g/kWh)	247,6 (3,9)
Consumo di combustibile stand-by @ 1800		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1800		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1800		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1800		l/h (g/kWh)	- (-)
ATB (senza protezione) @ 1500		°C	-
ATB (senza protezione) @ 1800		°C	-
Capacità totale del sistema di olio lubrificante inclusetubazioni		litri	~10,5
Sistema elettrico		Vcc	12
Batterie per l'avviamento: capacità raccomandata (Ah)		Ah	1 x 100 Ah
Corrente di scarica (EN50342)		A	650
Avviamento a freddo: senza preriscaldamento		°C	-10
Avviamento a freddo: con preriscaldamento		°C	-25

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	1200 x 600 x 930
Peso a secco	Kg	380

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

PRESTAZIONI

Potenza stand-by @ 1500	kWm	31,5
Potenza nominale @ 1500	kWm	28,5
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Potenza stand-by @ 1800	kWm	-
Potenza nominale @ 1800	kWm	-
Rated Continuous at 1800 rpm		-

POWER GENERATION

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Upon specific request, engines can be supplied with the following accessories: - 24V electric system - Water separator prefilter (loose) - Exhaust elbow with flexible bellow - Exhaust silencer (loose) - Front radiator guard - Exhaust manifold and turbo guards - Oil drain pump - Oil drain valve - Low water level alarm sender - Tools box

POWER GENERATION

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO