Power Generation
G-Drive
CURSOR 13

CURSOR13 TE3X
- kWm @ 1500 rpm
Tier 3

POWER GENERATION

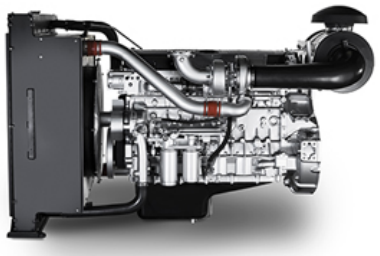
SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico			Diesel 4 stroke
Dispozione			6L
Alimentazione Aria			TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri		135 x 150
Cilindrata Totale	litri		12,9
Sistema di raffreddamento			liquid (water - paraflu 50%)
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)			CCW
Regolatore di velocità			Electronic
Sistema di iniezione			EUI
Alloggiamento del volano		tipo	SAE 1 / 14”
Dimensioni volano		pollici	-
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		ore	600
Consumo di combustibile a pieno carico @ 1500 (Stand-by)		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1500		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1500		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1500		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile stand-by @ 1800		l/h (g/kWh)	- (-)
Consumo di combustibile a carico 100% @ 1800		l/h (g/kWh)	92,7 (210,5)
Consumo di combustibile a carico 80% @ 1800		l/h (g/kWh)	82,3 (223,6)
Consumo di combustibile a carico 50% @ 1800		l/h (g/kWh)	54,3 (220,7)
ATB (senza protezione) @ 1500		°C	50
ATB (senza protezione) @ 1800		°C	-
Capacità totale del sistema di olio lubrificante inclusetubazioni		litri	~35
Sistema elettrico		Vcc	24
Batterie per l'avviamento: capacità raccomandata (Ah)		Ah	2 x 185 Ah
Corrente di scarica (EN50342)		A	1200
Avviamento a freddo: senza preriscaldamento		°C	-15
Avviamento a freddo: con preriscaldamento		°C	-25

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	24 x 1270 x 1546,5
Peso a secco	Kg	1228

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

PRESTAZIONI

Potenza stand-by @ 1500	kWm	-
Potenza nominale @ 1500	kWm	-
Rated Continuous at 1500 rpm		-
Potenza stand-by @ 1800	kWm	371
Potenza nominale @ 1800	kWm	337
Rated Continuous at 1800 rpm		-

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Upon specific request, engines can be supplied with the following accessories: - Water pre-heater - Air pre heater - Exhaust manifold and turbo guards - Exhaust elbow with flexible bellow - Exhaust silencer (loose) - Low water level alarm sender - Oil drain pump - Oil drain valve - Tools box

POWER GENERATION

PRIME POWER: The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND-BY POWER: The stand-by power is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overloads is permissible for this use.

CONTINUOUS POWER: Contact the FPT sales organization.

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Injection System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	M (Mechanical)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	ECR (Electronic Common Rail)
	NA (Naturally Aspirated)	EUI (Electronic Unit Injector)
		MPI (Multi Point Injection)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO