Edilizia
Costruzione
V20

V20 ENT
670 kW (830 HP) @ 2100 rpm
Stage V / Tier 4B

CONSTRUCTION

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	145 x 152
Cilindrata Totale	litri	20,1
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Rapporto di compressione		16.5:1
Sistema di iniezione		ECR
EGR		-

PRESTAZIONI

Potenza nominale [*]	kW (HP) @ rpm		670 (830) @ 2100
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		4095 (417) @ 1500
Regime massimo	rpm		-
Regime minimo	rpm		--
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		ore	600

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 1 - cast iron
Dimensioni volano	pollici	17"
Posizione collettore di aspirazione		top - center
Posizione collettore di scarico		rear - center / single outlet
Turbocompressore		2x FGT with waste gate
Posizione del turbocompressore		rear side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		-
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=- Y=-
Filtro del combustibile	numero	dge green filter - front side
Prefiltro del combustibile		-
Pompa del carburante		-
Riempimento olio	numero	tridge green filter - front side
Coppa dell'olio	Aluminum - central sump -	35° angularity limits continuous in all directions
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		ıldson spiracle filter OCV - front side
Scambiatore di calore dell'olio		oil / water engine cooler
Riempimento olio		on oil sump - left / right side
Alternatore		12V - 240A
Pompa idraulica dello sterz		-
Cablaggio		engine harness connected to ECU
Colore della vernice		grey
Starter		24V - 8,5 kW
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero n	Nm	-
Dispositivo di arresto del motore		-

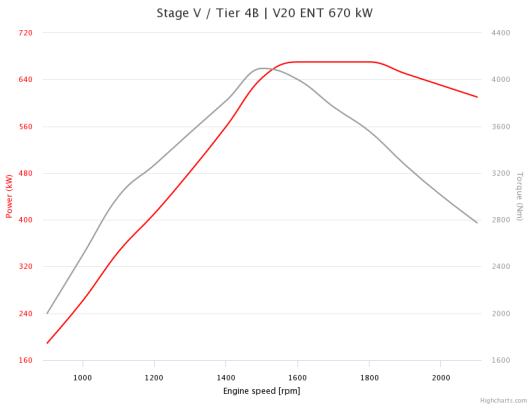
PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	5 x 1190 x 1340

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)	-
PTO - rapporto di trasmissione	-
PTO - coppia massima disponibile	- - -

Batteria - capacità minima consigliata	Ah	-
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	-

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO