Construcción
Construcción
V20

V20 ENT
670 kW (910 HP) @ 2100 rpm
Stage V / Tier 4B

CONSTRUCTION

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Diámetro x Carrera	milímetros	145 x 152
Cilindrada total	litros	20,1
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		CCW
Relación de compresión		16.5:1
Sistema de inyección		ECR
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm		670 (910) @ 2100
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		4095 (417) @ 1500
Velocidad de la marcha mínim	rpm		-
Régimen de ralentí	rpm		--
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite		horas	600

STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 1 - cast iron
Tamaño del volante	pulgadas	17"
Ubicación del colector de admisión		top - center
Ubicación del colector de escape		rear - center / single outlet
Turbocompresor		2x FGT with waste gate
Ubicación del turbocompresor		rear side
Relación de transmisión del ventilador		-
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=- Y=-
Filtro de combustible	numero	dge green filter - front side
Prefiltro de combustible		-
Bomba de combustible		-
Oil filter	numero	tridge green filter - front side
Cárter de aceite	Aluminum - central sump -	35° angularity limits continuous in all directions
Circuito de reaspiración de los vapores de aceit	ıldson spiracle filter OCV - front side	
Intercambiador de calor del aceite		oil / water engine cooler
Punto de llenado de aceite		on oil sump - left / right side
Alternador		12V - 240A
Bomba de dirección hidráu		-
Cableado		engine harness connected to ECU
Color de pintura		grey
Motor de arranque		24V - 8,5 kW
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-
Dispositivo de parada del motor		-

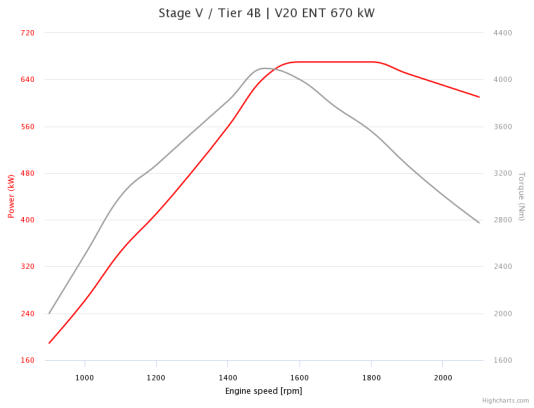
WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1625 x 1190 x 1340

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		-
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		- - -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	-
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	-

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO