Construcción

Construcción

N67

N67 ENT

210 kW (286 HP) @ 2200 rpm

Stage IV / Tier4 Final

CONSTRUCTION

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Diámetro x Carrera	milímetros	104 x 132
Cilindrada total	litros	6,7
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		CCW
Relación de compresión		17:1 - 18:1
Sistema de inyección		ECR
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm		210 (286) @ 2200
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		1150 (117) @ -
Velocidad de la marcha mínim	rpm		-
Régimen de ralentí	rpm		±-
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite		horas	500

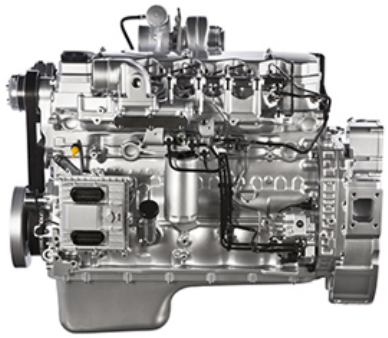
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 3 - cast iron
Tamaño del volante	pulgadas	11" ½
Ubicación del colector de admisión		high / left side
Ubicación del colector de escape		high / right side / middle flange
Turbocompresor		Wastegate
Ubicación del turbocompresor		high / right side / back exhaust
Relación de transmisión del ventilador		1.4:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=0 Y=296
Filtro de combustible	numero	single cartridge - left side
Prefiltro de combustible		-
Bomba de combustible		-
Oil filter	numero	single cartridge - right side
Cárter de aceite		steel-front sump-elastic-35° limits continuous in all directions
Circuito de reaspiración de los vapores de aceit		ıt filter mounted on flywheel housing
Intercambiador de calor del aceite		oil / water engine cooler
Punto de llenado de aceite		on valve cover-front position
Alternador		24 V - 70 A
Bomba de dirección hidráu		-
Cableado		engine harness connected to ECU
Color de pintura		grey
Motor de arranque		24V - 4kW
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-
Dispositivo de parada del motor		-

WEIGHT AND DIMENSIONS

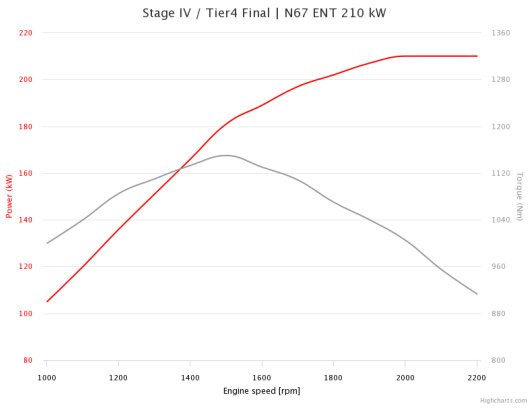
Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1062 x 687 x 1049

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		1.03:1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		SAE A 100Nm - 150Nm SAE B 240Nm -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	130 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	24 V - 500 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO