# Edilizia
## Costruzione
## N67

# N67 ENT
175 kW (238 HP) @ 2200 rpm
Stage IIIA / Tier 3

CONSTRUCTION

## SPECIFICHE

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinamico | | Diesel 4 stroke |
| Alimentazione Aria | | TCA |
| Alesaggio x Corsa | millimetri | 104 x 132 |
| Cilindrata Totale | litri | 6,7 |
| Valvole per cilindro | numero | 4 |
| Sistema di raffreddamento | | liquid |
| Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente) | | CCW |
| Rapporto di compressione | | 17.5:1 |
| Sistema di iniezione | | ECR |
| | | |
| EGR | | - |

## PRESTAZIONI

| | | |
|---|---|---|
| Potenza nominale [*] | kW (HP) @ rpm | 175 (238) @ 2200 |
| Coppia di picco | Nm (kgm) @ rpm | 1020 (104) @ - |
| Regime massimo | rpm | - |
| Regime minimo | rpm | ±- |
| Temperatura minima di accensione senza ausiliari | °C | -15° |
| Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro | ore | 600 |

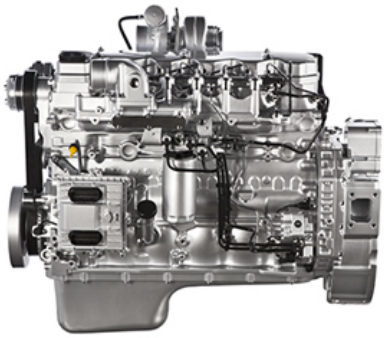
## CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | |
|---|---|---|
| Alloggiamento del volano | tipo | SAE 3 - cast iron |
| Dimensioni volano | pollici | 11" ½ |
| Posizione collettore di aspirazione | | left side / frontwards |
| Posizione collettore di scarico | | middle high / right side / frontwards |
| Turbocompressore | | Fixed Geometry Turbo |
| Posizione del turbocompressore | | middle high / right side |
| Rapporto di trasmissione del ventilatore | | 1.4:1 |
| Distanza tra le ventole - centro albero motore | millimetri | X=0 Y=296 |
| Filtro del combustibile | numero | single cartridge - left side |
| Prefiltro del combustibile | | included |
| Pompa del carburante | | high pressure pump (H.P.P.) |
| Riempimento olio | numero | single cartridge - right side |
| Coppa dell'olio | | suspended sheet steel / front sump, 35°angularity limits continuous in all directions |
| Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio | | ·ar housing / Mann & Hummell valve |
| Scambiatore di calore dell'olio | | incorporated into the block |
| Riempimento olio | | on valve cover |
| Alternatore | | 24 V - 70 A with W contact |
| Pompa idraulica dello sterz | | - |
| Cablaggio | | - |
| Colore della vernice | | grey |
| | | |
| Starter | | 24 V - 4 kW |
| Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero n | Nm | - |
| Dispositivo di arresto del motore | | incorporated in the pump |

## PESO E DIMENSIONI

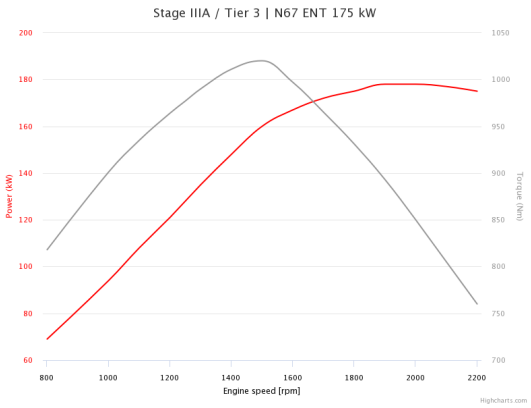
| | | |
|---|---|---|
| Dimensioni | LxPxA (mm) | 54 x 685 x 1005 |

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

## POTENZA & COPPIA




## NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | |
|---|---|---|
| Presa di forza (PTO) | | - |
| PTO - rapporto di trasmissione | | 1.03:1 |
| PTO - coppia massima disponibile | | SAE A 100 Nm (9 teeth) - 150 Nm (11 teeth)<br>SAE B 240 Nm (13 teeth) - |
| | | |
| Batteria - capacità minima consigliata | Ah | 130 Ah (24 V) |
| Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata | Ah | 24 V - 500 Ah |

### LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |

**PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM**

**LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO**

## SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

CONSTRUCTION

LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO