# Construcción
## Construcción
## N67

# N67 ENT
175 kW (238 HP) @ 2200 rpm
Stage IIIA / Tier 3

CONSTRUCTION

## SPECIFICATIONS

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinámico | | Diesel 4 stroke |
| Alimentación del aire | | TCA |
| Diámetro x Carrera | milímetros | 104 x 132 |
| Cilindrada total | litros | 6,7 |
| Válvulas por cilindro | numero | 4 |
| Sistema de refrigeración | | liquid |
| Sentido de rotación (lado volante) | | CCW |
| Relación de compresión | | 17.5:1 |
| Sistema de inyección | | ECR |
| | | |
| EGR | | - |

## PERFORMANCES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potencia nominal [*] | kW (HP) @ rpm | | 175 (238) @ 2200 |
| Torsión pico | Nm (kgm) @ rpm | | 1020 (104) @ - |
| Velocidad de la marcha mínim | rpm | | - |
| Régimen de ralentí | rpm | | ±- |
| Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares | | °C | -15° |
| Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite | | horas | 600 |

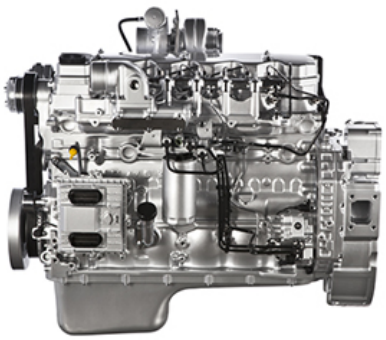
## STANDARD CONFIGURATION

| | | |
|---|---|---|
| Carcasa del volante | type | SAE 3 - cast iron |
| Tamaño del volante | pulgadas | 11" ½ |
| Ubicación del colector de admisión | | left side / frontwards |
| Ubicación del colector de escape | | middle high / right side / frontwards |
| Turbocompresor | | Fixed Geometry Turbo |
| Ubicación del turbocompresor | | middle high / right side |
| Relación de transmisión del ventilador | | 1.4:1 |
| Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal | milímetros | X=0 Y=296 |
| Filtro de combustible | numero | single cartridge - left side |
| Prefiltro de combustible | | included |
| Bomba de combustible | | high pressure pump (H.P.P.) |
| Oil filter | numero | single cartridge - right side |
| Cárter de aceite | | suspended sheet steel / front sump, 35°angularity limits continuous in all directions |
| Circuito de reaspiración de los vapores de aceit | | ar housing / Mann & Hummell valve |
| Intercambiador de calor del aceite | | incorporated into the block |
| Punto de llenado de aceite | | on valve cover |
| Alternador | | 24 V - 70 A with W contact |
| Bomba de dirección hidráu | | - |
| Cableado | | - |
| Color de pintura | | grey |
| | | |
| Motor de arranque | | 24 V - 4 kW |
| Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal | Nm | - |
| Dispositivo de parada del motor | | incorporated in the pump |

## WEIGHT AND DIMENSIONS

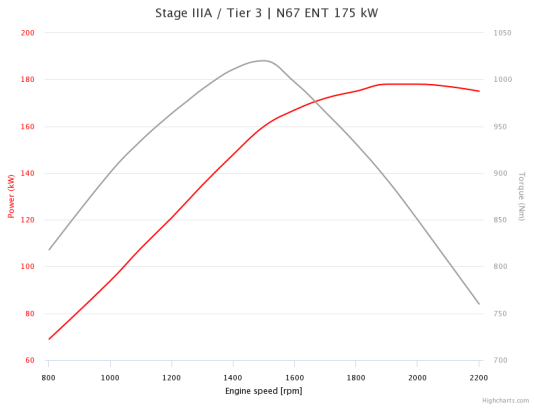
| | | |
|---|---|---|
| Dimensiones | LxAn.xAl. (mm) | 1054 x 685 x 1005 |

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

## POWER & TORQUE




## NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

| | | |
|---|---|---|
| Toma de fuerza (PTO) | | - |
| PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión | | 1.03:1 |
| PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible | | SAE A 100 Nm (9 teeth) - 150 Nm (11 teeth)<br>SAE B 240 Nm (13 teeth) - |
| | | |
| Batería - capacidad mínima recomendada | Ah | 130 Ah (24 V) |
| Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada | Ah | 24 V - 500 Ah |

### LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |


MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

## AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO