Edilizia
Costruzione
N45

N45 ENT
104 kW (141 HP) @ 2200 rpm
Stage IIIA / Tier 3

CONSTRUCTION

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	104 x 132
Cilindrata Totale	litri	4,5
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Rapporto di compressione		17.5:1
Sistema di iniezione		ECR
EGR		-

PRESTAZIONI

Potenza nominale [*]	kW (HP) @ rpm	104 (141) @ 2200
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm	608 (62) @ -
Regime massimo	rpm	-
Regime minimo	rpm	±-
Temperatura minima di accensione senza ausiliari	°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro	ore	600

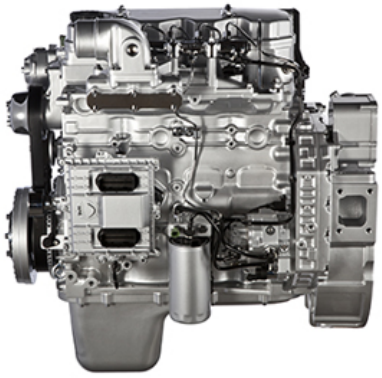
CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 3 - cast iron
Dimensioni volano	pollici	11" ½
Posizione collettore di aspirazione		right side / rearwards
Posizione collettore di scarico		-
Turbocompressore		Fixed Geometry Turbo
Posizione del turbocompressore		middle high / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.4:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=0 Y=296
Filtro del combustibile	numero	single cartridge - left side
Prefiltro del combustibile		optional
Pompa del carburante		high pressure pump (H.P.P.)
Riempimento olio	numero	single cartridge - right side
Coppa dell'olio		suspended sheet steel / front sump, 35° angularity limits continuous in all directions
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		el housing / Mann & Hummell valve
Scambiatore di calore dell'olio		incorporated into the block
Riempimento olio		on valve cover
Alternatore		24 V - 70 A with W contact
Pompa idraulica dello sterz		-
Cablaggio		-
Colore della vernice		grey
Starter		24 V - 4 kW
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero n	Nm	-
Dispositivo di arresto del motore		incorporated in the pump

PESO E DIMENSIONI

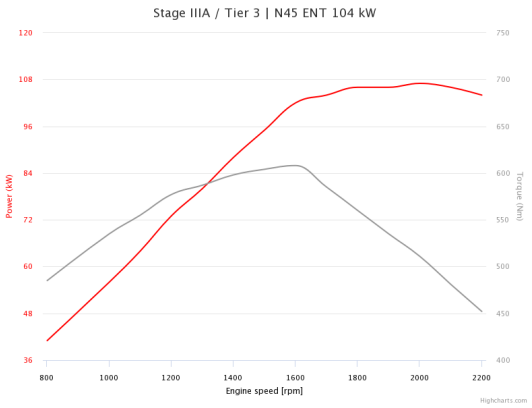
Dimensioni	LxPxA (mm)	810 x 678 x 901

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		1.03:1
PTO - coppia massima disponibile		SAE A 100 Nm (9 teeth) - 150 Nm (11 teeth) SAE B 240 Nm (13 teeth) -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	130 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	24 V - 500 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO