Construcción
Construcción
CURSOR 9

C87
245 kW (- HP) @ 2100 rpm
Stage V / Tier 4B

CONSTRUCTION

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Diámetro x Carrera	milímetros	117 x 135
Cilindrada total	litros	8,7
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		anti-clockwise
Relación de compresión		15.9:1
Sistema de inyección		Direct - Electronic Common Rail
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm		245 (-) @ 2100
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		1510 (-) @ -
Velocidad de la marcha mínim	rpm		2100
Régimen de ralentí	rpm		--
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	20°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite		horas	-

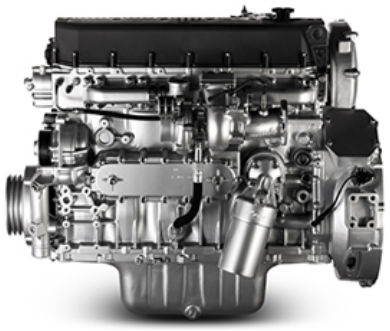
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 3 - cast iron
Tamaño del volante	pulgadas	10"
Ubicación del colector de admisión		frontwards
Ubicación del colector de escape		right side / rear
Turbocompresor		-
Ubicación del turbocompresor		front high / right side
Relación de transmisión del ventilador		1.1:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=0 Y=296
Filtro de combustible	numero	single cartridge - left side
Prefiltro de combustible		-
Bomba de combustible		-
Oil filter	numero	single cartridge - left side
Cárter de aceite		sheet steel / central sump
Circuito de reaspiración de los vapores de aceit		on valve cover
Intercambiador de calor del aceite		incorporated built in the crankcase
Punto de llenado de aceite		on valve cover
Alternador		12 V - 90 A with W contact
Bomba de dirección hidráu		-
Cableado		sectioning connector on engine wiring for EGR control unit
Color de pintura		-
Motor de arranque		12 V - 3 kW
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-
Dispositivo de parada del motor		-

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	- x - x -

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE

NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		front and side
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		-
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		- - -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	-
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	-

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO