# Edilizia
## Costruzione
## CURSOR 16

# C16
570 kW (775 HP) @ 2100 rpm
Stage IV / Tier4 Final

CONSTRUCTION

## SPECIFICHE

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinamico | | Diesel 4 stroke |
| Alimentazione Aria | | TCA |
| Alesaggio x Corsa | millimetri | 141 x 170 |
| Cilindrata Totale | litri | 15,9 |
| Valvole per cilindro | numero | 4 |
| Sistema di raffreddamento | | liquid |
| Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente) | | CCW |
| Rapporto di compressione | | 16.5:1 |
| Sistema di iniezione | | ECR |
| | | |
| EGR | | - |

## PRESTAZIONI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potenza nominale [*] | kW (HP) @ rpm | | 570 (775) @ 2100 |
| Coppia di picco | Nm (kgm) @ rpm | | 3320 (338) @ 1500 |
| Regime massimo | rpm | | - |
| Regime minimo | rpm | | -- |
| Temperatura minima di accensione senza ausiliari | | °C | -15° |
| Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro | | ore | 600 |

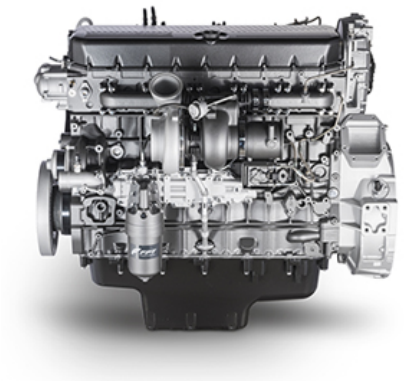
## CONFIGURAZIONE STANDARD

| | | |
|---|---|---|
| Alloggiamento del volano | tipo | SAE 1 - casted aluminum |
| Dimensioni volano | pollici | 17" |
| Posizione collettore di aspirazione | | right side |
| Posizione collettore di scarico | | left side / middle flange |
| Turbocompressore | | Waste Gate valve with exhaust flap |
| Posizione del turbocompressore | | middle high / left side / back exhaust |
| Rapporto di trasmissione del ventilatore | | - |
| Distanza tra le ventole - centro albero motore | millimetri | X=- Y=- |
| Filtro del combustibile | numero | artridge - central right side |
| Prefiltro del combustibile | | - |
| Pompa del carburante | | - |
| Riempimento olio | numero | green filter - central left side |
| Coppa dell'olio | | Aluminum - central sump - 19° angularity limits continuous in all directions |
| Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio | | Two stage CCV - rear position |
| Scambiatore di calore dell'olio | | oil / water engine cooler |
| Riempimento olio | | on head cover - middle position |
| Alternatore | | 24V - 120A |
| Pompa idraulica dello sterz | | - |
| Cablaggio | | engine harness connected to ECU |
| Colore della vernice | | grey |
| | | |
| Starter | | 24V - 7.8 kW |
| Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero n | Nm | - |
| Dispositivo di arresto del motore | | - |

## PESO E DIMENSIONI

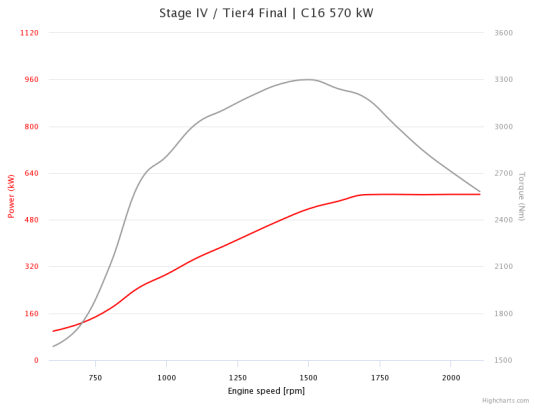
| | | |
|---|---|---|
| Dimensioni | LxPxA (mm) | 78 x 951 x 1326 |

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

## POTENZA & COPPIA




## NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

| | |
|---|---|
| Presa di forza (PTO) | n flywheel housing - rear, right side |
| PTO - rapporto di trasmissione | - |
| PTO - coppia massima disponibile | - - - |

| | | |
|---|---|---|
| Batteria - capacità minima consigliata | Ah | - |
| Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata | Ah | - |

### LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | TST (Twin Stage Turbocharge) | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | | MPI (Multi Point Injection) | |

**PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM**

**LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO**

## SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

CONSTRUCTION

LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO