Construcción
Construcción
CURSOR 16

C16
570 kW (775 HP) @ 2100 rpm
Stage IV / Tier4 Final

CONSTRUCTION

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Diámetro x Carrera	milímetros	141 x 170
Cilindrada total	litros	15,9
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		CCW
Relación de compresión		16.5:1
Sistema de inyección		ECR
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm		570 (775) @ 2100
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		3320 (338) @ 1500
Velocidad de la marcha mínim	rpm		-
Régimen de ralentí	rpm		--
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite		horas	600

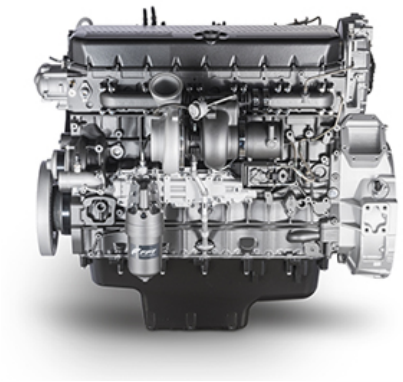
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 1 - casted aluminum
Tamaño del volante	pulgadas	17"
Ubicación del colector de admisión		right side
Ubicación del colector de escape		left side / middle flange
Turbocompresor		Waste Gate valve with exhaust flap
Ubicación del turbocompresor		middle high / left side / back exhaust
Relación de transmisión del ventilador		-
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=- Y=-
Filtro de combustible	numero	artridge - central right side
Prefiltro de combustible		-
Bomba de combustible		-
Oil filter	numero	green filter - central left side
Cárter de aceite		Aluminum - central sump - 19° angularity limits continuous in all directions
Circuito de reaspiración de los vapores de aceit		Two stage CCV - rear position
Intercambiador de calor del aceite		oil / water engine cooler
Punto de llenado de aceite		on head cover - middle position
Alternador		24V - 120A
Bomba de dirección hidráu		-
Cableado		engine harness connected to ECU
Color de pintura		grey
Motor de arranque		24V - 7.8 kW
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-
Dispositivo de parada del motor		-

WEIGHT AND DIMENSIONS

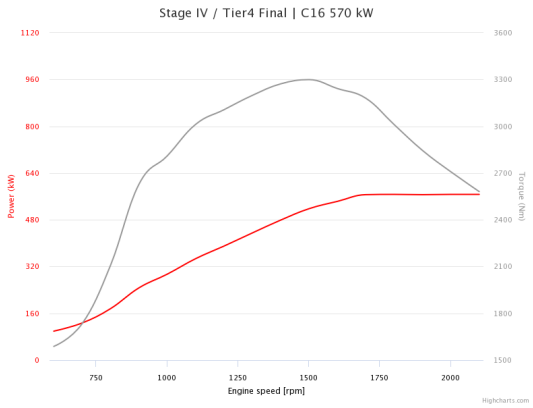
Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1378 x 951 x 1326

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		ı flywheel housing - rear, right side
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		-
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		- - -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	-
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	-

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO