Construcción
Construcción
CURSOR 13

C13 2stT
500 kW (670 HP) @ 2100 rpm
Stage IV / Tier4 Final

CONSTRUCTION

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Diámetro x Carrera	milímetros	135 x 150
Cilindrada total	litros	12,9
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		CCW
Relación de compresión		15.5:1
Sistema de inyección		ECR
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm	500 (670) @ 2100
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm	2990 (-) @ -
Velocidad de la marcha mínim	rpm	-
Régimen de ralentí	rpm	±-
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares	°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite	horas	600

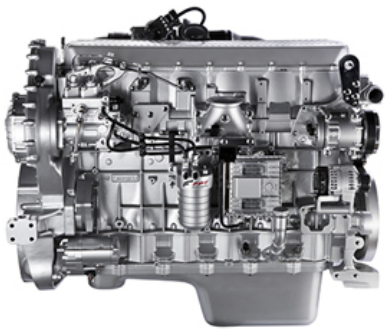
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 1 - aluminium
Tamaño del volante	pulgadas	14”
Ubicación del colector de admisión		middle high / right side / front
Ubicación del colector de escape		middle high / left side / back
Turbocompresor		Two Stage Turbocharger
Ubicación del turbocompresor		center / left side
Relación de transmisión del ventilador		1.37:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=-20 Y=225
Filtro de combustible	numero	single cartridge - right side
Prefiltro de combustible		-
Bomba de combustible		-
Oil filter	numero	single cartridge - left side
Cárter de aceite		suspended sheet steel / front sump, 35° angularity limits continuous in all directions
Circuito de reaspiración de los vapores de aceit		close case ventilation
Intercambiador de calor del aceite		incorporated into the block
Punto de llenado de aceite		on valve cover
Alternador		24 V - 90 A
Bomba de dirección hidráu		-
Cableado		interface wiring loom with accessories
Color de pintura		grey
Motor de arranque		24V - 5.5kW
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-
Dispositivo de parada del motor		by electronic control unit

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1368 x 1030 x 1285

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE

NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		-
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		SAE A 150Nm (9 teeth - ANSI B92,1) SAE B 150Nm (13 teeth ANSI B92,1) SAE B 200Nm (splined - DIN 5482)
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	180 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

IACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO