Edilizia
Costruzione
CURSOR 10

C10 ENT
315 kW (428 HP) @ 2100 rpm
Stage IIIA / Tier 3

CONSTRUCTION

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	125 x 140
Cilindrata Totale	litri	10,3
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Rapporto di compressione		16.5:1
Sistema di iniezione		EUI
EGR		-

PRESTAZIONI

Potenza nominale [*]	kW (HP) @ rpm		315 (428) @ 2100
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		1890 (193) @ -
Regime massimo	rpm		-
Regime minimo	rpm		±-
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		ore	600

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 1 - aluminium
Dimensioni volano	pollici	14"
Posizione collettore di aspirazione		middle high / right side / frontwards
Posizione collettore di scarico		middle high / left side/ backwards
Turbocompressore		Fixed Geometry Turbo
Posizione del turbocompressore		fixed geometry
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.25:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=0 Y=225
Filtro del combustibile	numero	single cartridge - right side
Prefiltro del combustibile		included, supplied loose
Pompa del carburante		high pressure pump (H.P.P.)
Riempimento olio	numero	dual cartridge - left side
Coppa dell'olio		suspended sheet steel / front sump
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		close case ventilation
Scambiatore di calore dell'olio		incorporated into the block
Riempimento olio		on timing cover
Alternatore		24 V - 90 A
Pompa idraulica dello sterz		-
Cablaggio		interface wiring loom with accessories
Colore della vernice		grey
Starter		24 V - 5.5 kW
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero n	Nm	-
Dispositivo di arresto del motore		by electronic control unit

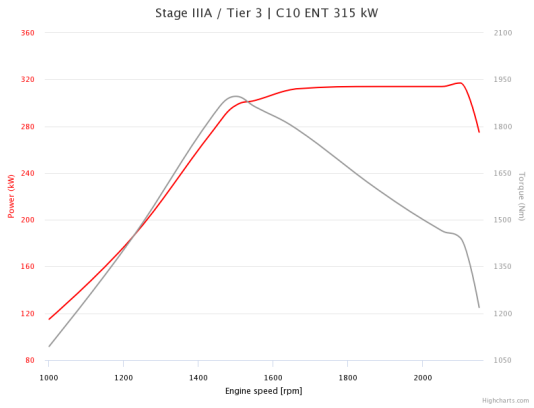
PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	20 x 881 x 1110

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE

LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		1.36:1
PTO - coppia massima disponibile		SAE A 150 Nm (9 teeth ANSI B92,1) SAE B 150 Nm (13 teeth ANSI B92,1) SAE B 200 Nm (grooved - DIN 5482)
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	180 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	24 V - 800 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO