# Agricultura

## Agricultura

## N67

# N67 ENT

210 kW (286 HP) @ 2200 rpm

Stage IV / Tier4 Final

AGRICULTURAL

## SPECIFICATIONS

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinámico | | Diesel 4 stroke |
| Alimentación del aire | | TCA |
| Disposición | | 6L |
| Diámetro x Carrera | milímetros | 104 x 132 |
| Cilindrada total | litros | 6,7 |
| Válvulas por cilindro | numero | 4 |
| Sistema de refrigeración | | liquid |
| Sentido de rotación (lado volante) | | CCW |
| Relación de compresión | | 17:1 - 18:1 |
| Sistema de inyección | | ECR |
| EGR | | - |

## PERFORMANCES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potencia nominal [*] | kW (HP) @ rpm | | 210 (286) @ 2200 |
| Torsión pico | Nm (kgm) @ rpm | | 1150 (117) @ 1500 |
| Velocidad de la marcha mínima ace | rpm | | - |
| Régimen de ralentí | rpm | | - |
| Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares | | °C | -15° |
| Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su | | horas | 600 |

## STANDARD CONFIGURATION

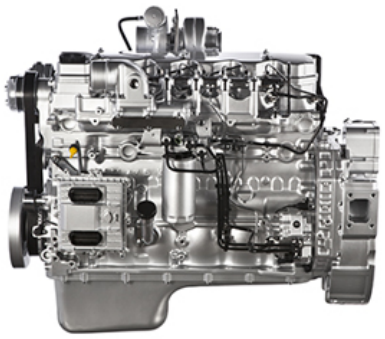
| | | |
|---|---|---|
| Carcasa del volante | type | SAE 3 - cast iron |
| Tamaño del volante | pulgadas | 11" ½ |
| Ubicación del colector de admisión | | high / left side |
| Ubicación del colector de escape | | high / right side / middle flange |
| Turbocompresor | | Wastegate |
| Ubicación del turbocompresor | | high / right side / back exhaust |
| Relación de transmisión del ventilador | | 1.4:1 |
| Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal | milímetros | X=0 Y=296 |
| Filtro de combustible | numero | single cartridge - left side |
| Prefiltro de combustible | | - |
| Bomba de combustible | | - |
| Oil filter | numero | single cartridge - right side |
| Cárter de aceite | steel-front sump-elastic-35° limits continuous in all directions | |

| | |
|---|---|
| Circuito de reaspiración de los vapores de aceite | lascent filter mounted on flywheel housing |
| Intercambiador de calor del aceite | oil / water engine cooler |
| Punto de llenado de aceite | on valve cover-front position |
| Motor de arranque | 24V - 4kW |
| Alternador | 24 V - 70 A |
| Dispositivo de parada del | - |
| Cableado | engine harness connected to ECU |
| Color de pintura | grey |
| Bomba elevadora | - |
| Bomba de dirección hidráulica | litros/min - |
| Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal | Nm - |

## WEIGHT AND DIMENSIONS

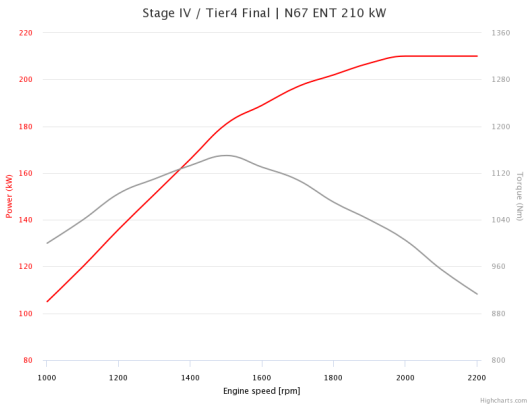
| | | |
|---|---|---|
| Dimensiones | LxAn.xAl. (mm) | 1062 x 687 x 1049 |
| Peso en seco | Kg | 530 |

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

## POWER & TORQUE




## NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

| | | |
|---|---|---|
| Toma de fuerza (PTO) | | - |
| PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión | | 1.03:1 |
| PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible | | SAE A 100Nm - 150Nm SAE B 240Nm - |
| Batería - capacidad mínima recomendada | Ah | 130 Ah (24V) |
| Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada | Ah | 24 V - 500 Ah |

### LEGEND

**Arrangement**
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

**Air Handling**
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

**Turbocharger**
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

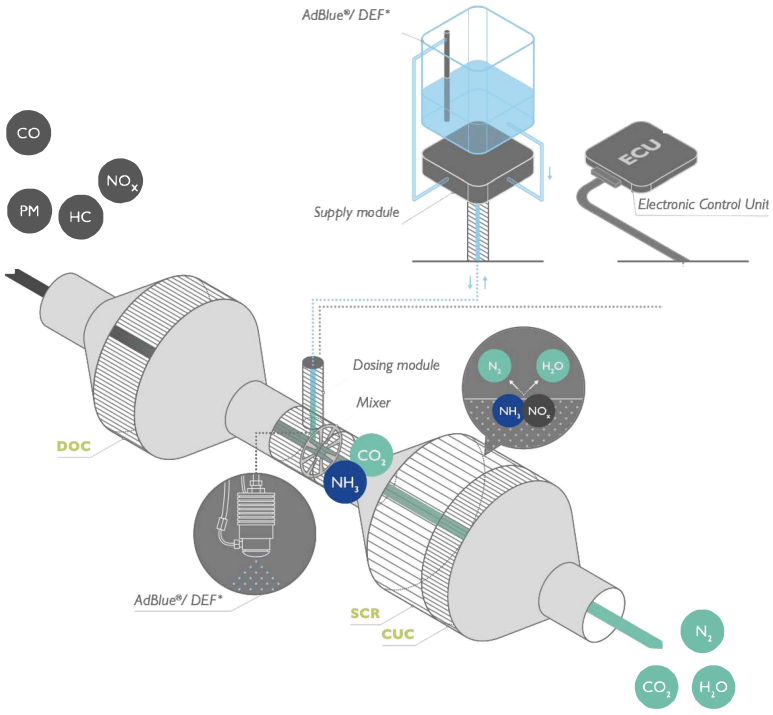
**Injection System**
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

**Exhaust System**
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)


**MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU**

**LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO**

## AFTER TREATMENT SYSTEM




### ELEMENT

**DIESEL OXIDATION CATALYST**

2 **ADBLUE® / DEF INJECTION**

3 **SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION ON FILTER**

4 **CLEAN-UP CATALYST**

### LEGEND

PM Particulate Matter
HC unburnt Hydrocarbons
$NO_x$ Nitrogen Oxides
CO Carbon Monoxide
$N_2$ Nitrogen
$CO_2$ Carbon Dioxide
$H_2O$ Water
AdBlue®/ DEF = $CO(NH_2)+ H_2O$

AGRICULTURAL

### LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |


MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO