Agricultura

Agricultura

N67

N67 ENT

175 kW (238 HP) @ 2200 rpm

Stage IIIA / Tier 3

AGRICULTURAL

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Disposición		6L
Diámetro x Carrera	milímetros	104 x 132
Cilindrada total	litros	6,7
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		CCW
Relación de compresión		17.5:1
Sistema de inyección		ECR
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm		175 (238) @ 2200
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		1020 (104) @ 1500
Velocidad de la marcha mínima ace	rpm		-
Régimen de ralentí	rpm		-
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su		horas	600

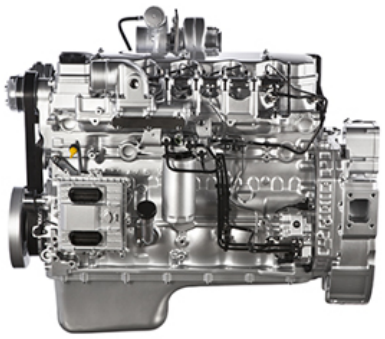
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 3 - cast iron
Tamaño del volante	pulgadas	11" ½
Ubicación del colector de admisión		left side / frontwards
Ubicación del colector de escape		middle high / right side / frontwards
Turbocompresor		Fixed Geometry Turbo
Ubicación del turbocompresor		middle high / right side
Relación de transmisión del ventilador		1.4:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=0 Y=296
Filtro de combustible	numero	single cartridge - left side
Prefiltro de combustible		included
Bomba de combustible		high pressure pump (H.P.P.)
Oil filter	numero	single cartridge - right side
Cárter de aceite		suspended sheet steel / front sump, 35°angularity limits continuous in all directions
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite		on gear housing / Mann & Hummell valve
Intercambiador de calor del aceite		incorporated into the block
Punto de llenado de aceite		on valve cover
Motor de arranque		24 V - 4 kW
Alternador		24 V - 70 A with W contact
Dispositivo de parada del		-
Cableado		interface wiring loom with accessories
Color de pintura		grey
Bomba elevadora		mechanical - incorporated in the H.P.P.
Bomba de dirección hidráulica	litros/min	-
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

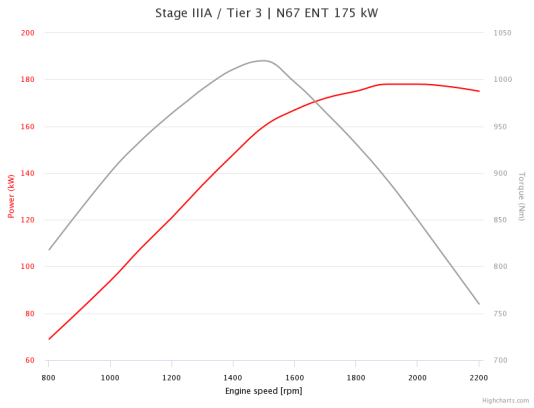
Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	1054 x 685 x 1005
Peso en seco	Kg	520

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		1.03:1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible	- 150 Nm (11 teeth) SAE B 240 Nm (13 teeth) -	
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	130 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	12 V - 950 Ah

LEGEND

Arrangement
- L (in line)
- V (90° "V" configuration)

Air Handling
- TCA (Turbocharged with aftercooler)
- TC (Turbocharged)
- NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
- WG (Wastegate)
- VGT (Variable Geometry Turbocharger)
- TST (Twin Stage Turbocharge)

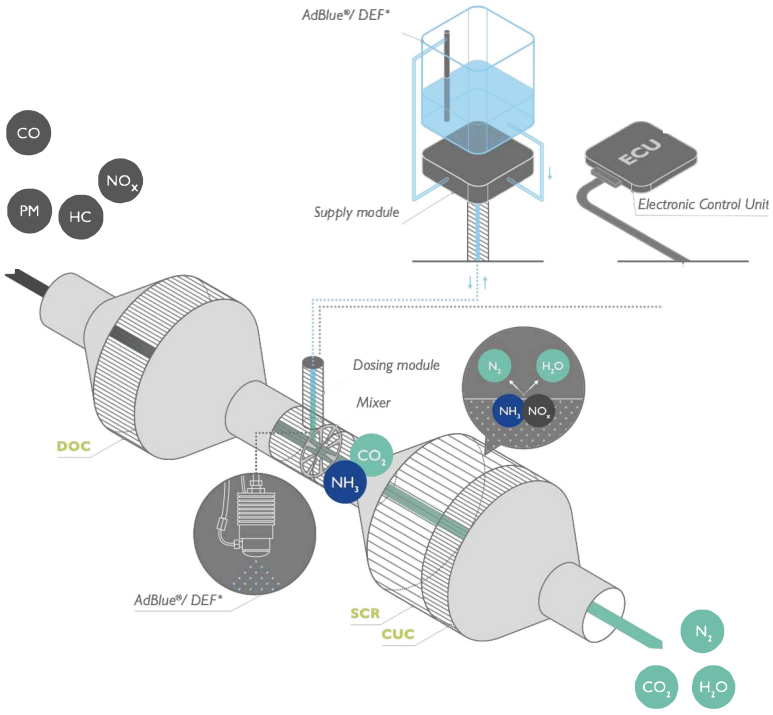
Injection System
- M (Mechanical)
- ECR (Electronic Common Rail)
- EUI (Electronic Unit Injector)
- MPI (Multi Point Injection)

Exhaust System
- EGR (Exhaust Gas Recirculation)
- SCR (Selective Catalytic Reduction)

IACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM



ELEMENT

1 DIESEL OXIDATION CATALYST

2 ADBLUE® / DEF INJECTION

3 SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION ON FILTER

4 CLEAN-UP CATALYST

LEGEND

PM Particulate Matter
HC unburnt Hydrocarbons
NO_x Nitrogen Oxides
CO Carbon Monoxide
N_2 Nitrogen
CO_2 Carbon Dioxide
H_2O Water
AdBlue®/ DEF = $CO(NH_2)+ H_2O$

AGRICULTURAL

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO