Construcción
Construcción
N45

N45 MSSX
74 kW (101 HP) @ 2200 rpm
Stage IIIA / Tier 3

CONSTRUCTION

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TC
Diámetro x Carrera	milímetros	104 x 132
Cilindrada total	litros	4,5
Válvulas por cilindro	numero	2
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		CCW
Relación de compresión		17.5:1
Sistema de inyección		M
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm		74 (101) @ 2200
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm		410 (42) @ -
Velocidad de la marcha mínim	rpm		2430
Régimen de ralentí	rpm		±800
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares		°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite		horas	600

STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 3 - (narrow) - cast iron
Tamaño del volante	pulgadas	11" ½
Ubicación del colector de admisión		right side / rearwards
Ubicación del colector de escape		right side / frontwards
Turbocompresor		Fixed Geometry Turbo
Ubicación del turbocompresor		high / right side
Relación de transmisión del ventilador		1.4:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=0 Y=296
Filtro de combustible	numero	single cartridge - left side
Prefiltro de combustible		optional
Bomba de combustible		mechanical rotary pump
Oil filter	numero	single cartridge - right side
Cárter de aceite		cast iron / central sump / high inclination

Circuito de reaspiración de los vapores de aceit		timing cover - 4th cyl.
Intercambiador de calor del aceite		incorporated into the block
Punto de llenado de aceite		on valve cover - 1st cylinder
Alternador		12 V - 90 A with W contact
Bomba de dirección hidráu		-
Cableado		-
Color de pintura		grey
Motor de arranque		12 V - 3 kW
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-
Dispositivo de parada del motor		electrical excitation

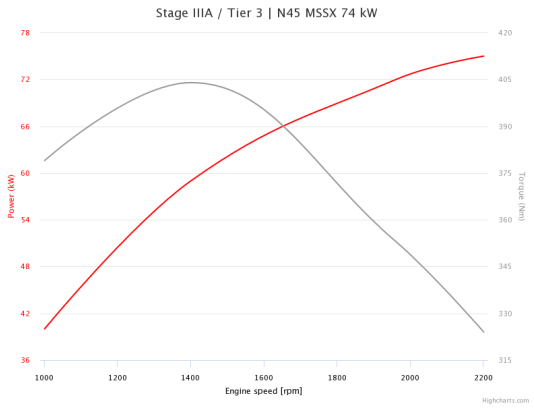
WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	806 x 601 x 905

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		-
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		- - -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	180 Ah (12 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	12 V - 950 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO