Agricoltura
Agricolo
N45

N45 ERT
104 kW (141 HP) @ 2200 rpm
Stage IIIA / Tier 3

AGRICULTURAL

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Dispozione		4L
Alesaggio x Corsa	millimetri	104 x 132
Cilindrata Totale	litri	4,5
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Rapporto di compressione		17.5:1
Sistema di iniezione		ECR
EGR		-

PRESTAZIONI

Potenza nominale [*]	kW (HP) @ rpm		104 (141) @ 2200
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		608 (62) @ 1600
Regime massimo	rpm		2370
Regime minimo	rpm		700
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-15°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		ore	600

CONFIGURAZIONE STANDARD

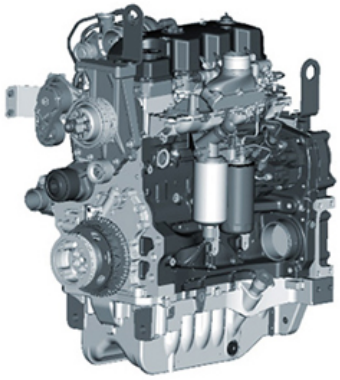
Alloggiamento del volano	tipo	n.a.
Dimensioni volano	pollici	n.a.
Posizione collettore di aspirazione		left side / frontwards
Posizione collettore di scarico		high / right side / rearwards
Turbocompressore		Fixed Geometry Turbo
Posizione del turbocompressore		high / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.4:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=0 Y=362
Filtro del combustibile	numero	single cartridge - left side
Prefiltro del combustibile		optional
Pompa del carburante		high pressure pump (H.P.P.)
Riempimento olio	numero	single cartridge - right side
Coppa dell'olio	Structural configuration / cast iron / 35° angular limits in all directions	

Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio	on valve cover
Scambiatore di calore dell'olio	incorporated into the block
Riempimento olio	on valve cover
Starter	12 V - 3 kW
Alternatore	12 V - 90 A with W contact
Dispositivo di arresto del motore	-
Cablaggio	interface wiring loom with accessories
Colore della vernice	grey
Pompa aspirante	-
Pompa idraulica dello sterzo	litri/min -
Coppa massima disponibile dalla puleggia dell'alber	Nm -

PESO E DIMENSIONI

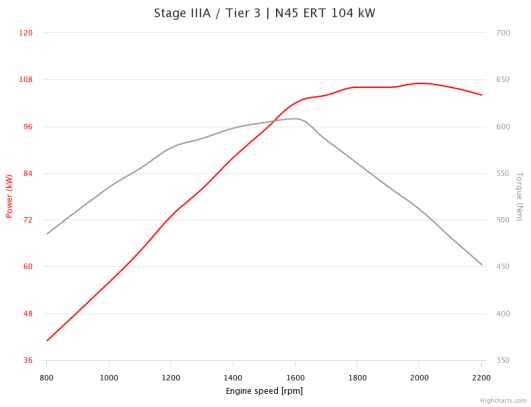
Dimensioni	LxPxA (mm)	752 x 590 x 986
Peso a secco	Kg	475

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		1.03:1
PTO - coppia massima disponibile	- 150 Nm (11 teeth) SAE B 240 Nm (13 teeth) -	
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	180 Ah (12 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	12 V - 950 Ah

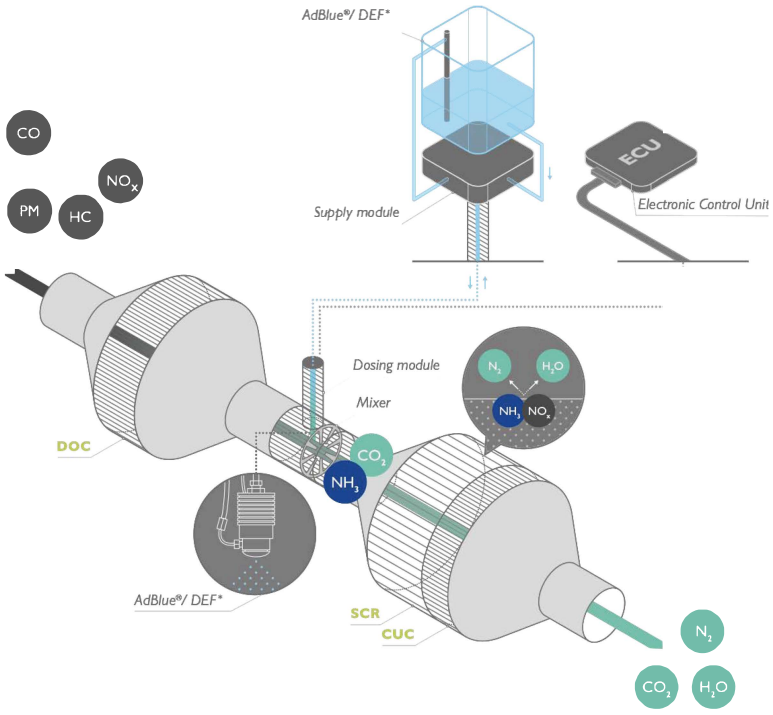
LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO



ELEMENT

DIESEL OXIDATION CATALYST

2 **ADBLUE® / DEF INJECTION**

3 **SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION ON FILTER**

4 **CLEAN-UP CATALYST**

LEGEND

PM Particulate Matter
HC unburnt Hydrocarbons
NO_x Nitrogen Oxides
CO Carbon Monoxide
N_2 Nitrogen
CO_2 Carbon Dioxide
H_2O Water
AdBlue®/ DEF = $CO(NH_2)+ H_2O$

AGRICULTURAL

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO