Construcción
Construcción
N45

N45 ENT
104 kW (141 HP) @ 2200 rpm
Stage IIIA / Tier 3

CONSTRUCTION

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Diámetro x Carrera	milímetros	104 x 132
Cilindrada total	litros	4,5
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		CCW
Relación de compresión		17.5:1
Sistema de inyección		ECR
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm	104 (141) @ 2200
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm	608 (62) @ -
Velocidad de la marcha mínim	rpm	-
Régimen de ralentí	rpm	±-
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares	°C	-15°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite	horas	600

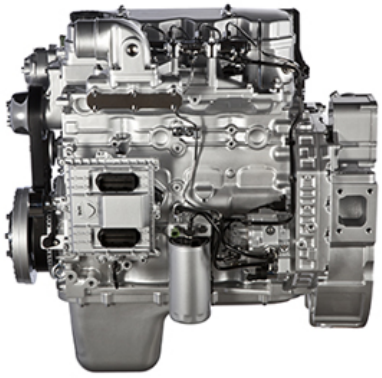
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 3 - cast iron
Tamaño del volante	pulgadas	11" ½
Ubicación del colector de admisión		right side / rearwards
Ubicación del colector de escape		-
Turbocompresor		Fixed Geometry Turbo
Ubicación del turbocompresor		middle high / right side
Relación de transmisión del ventilador		1.4:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=0 Y=296
Filtro de combustible	numero	single cartridge - left side
Prefiltro de combustible		optional
Bomba de combustible		high pressure pump (H.P.P.)
Oil filter	numero	single cartridge - right side
Cárter de aceite		suspended sheet steel / front sump, 35° angularity limits continuous in all directions
Circuito de reaspiración de los vapores de aceit		el housing / Mann & Hummell valve
Intercambiador de calor del aceite		incorporated into the block
Punto de llenado de aceite		on valve cover
Alternador		24 V - 70 A with W contact
Bomba de dirección hidráu		-
Cableado		-
Color de pintura		grey
Motor de arranque		24 V - 4 kW
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-
Dispositivo de parada del motor		incorporated in the pump

WEIGHT AND DIMENSIONS

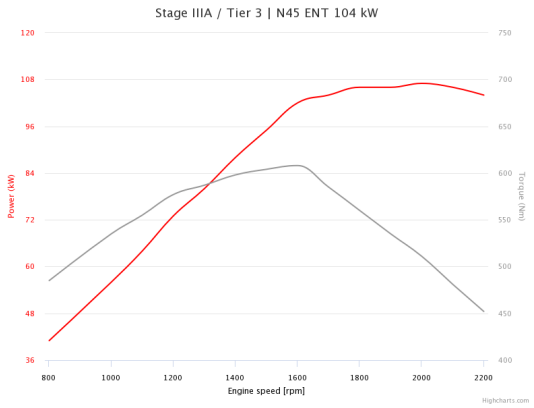
Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	810 x 678 x 901

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		1.03:1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		SAE A 100 Nm (9 teeth) - 150 Nm (11 teeth) SAE B 240 Nm (13 teeth) -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	130 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	24 V - 500 Ah

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO