Agricoltura
Agricolo
F5

F32 MRT
65 kW (88 HP) @ 2300 rpm
Stage IIIA / Tier 3

AGRICULTURAL

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Dispozione		4L
Alesaggio x Corsa	millimetri	99 x 104
Cilindrata Totale	litri	3,2
Valvole per cilindro	numero	2
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		CCW
Rapporto di compressione		17:1
Sistema di iniezione		M
EGR		-

PRESTAZIONI

Potenza nominale [*]	kW (HP) @ rpm		65 (88) @ 2300
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		350 (36) @ 1300
Regime massimo	rpm		2550
Regime minimo	rpm		850
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	-12°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		ore	600

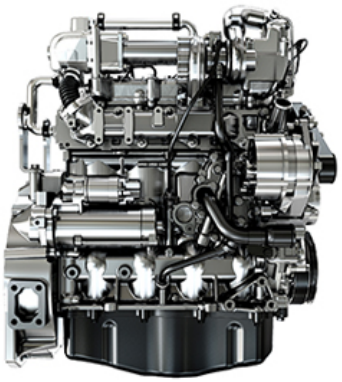
CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	n.a.
Dimensioni volano	pollici	n.a.
Posizione collettore di aspirazione		right side / upwards
Posizione collettore di scarico		right side / rear
Turbocompressore		Fixed Geometry Turbo
Posizione del turbocompressore		front high / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.3:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=0 Y=280
Filtro del combustibile	numero	single cartridge - left side
Prefiltro del combustibile		optional
Pompa del carburante		mechanical rotary pump
Riempimento olio	numero	single cartridge - left side
Coppa dell'olio		structural cast iron / 35° angular limits in all directions
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		on valve cover
Scambiatore di calore dell'olio		incorporated into the block
Riempimento olio		on valve cover
Starter		12 V - 3 kW
Alternatore		12 V - 65 A with W contact
Dispositivo di arresto del motore		incorporated in the pump
Cablaggio		-
Colore della vernice		grey
Pompa aspirante		-
Pompa idraulica dello sterzo	litri/min	-
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'alber	Nm	-

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	689 x 591 x 831
Peso a secco	Kg	340

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA

NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		1.09:1
PTO - coppia massima disponibile		DIN 4 / SAE B Max 150 Nm - -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	180 Ah (12 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	12 V - 950 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

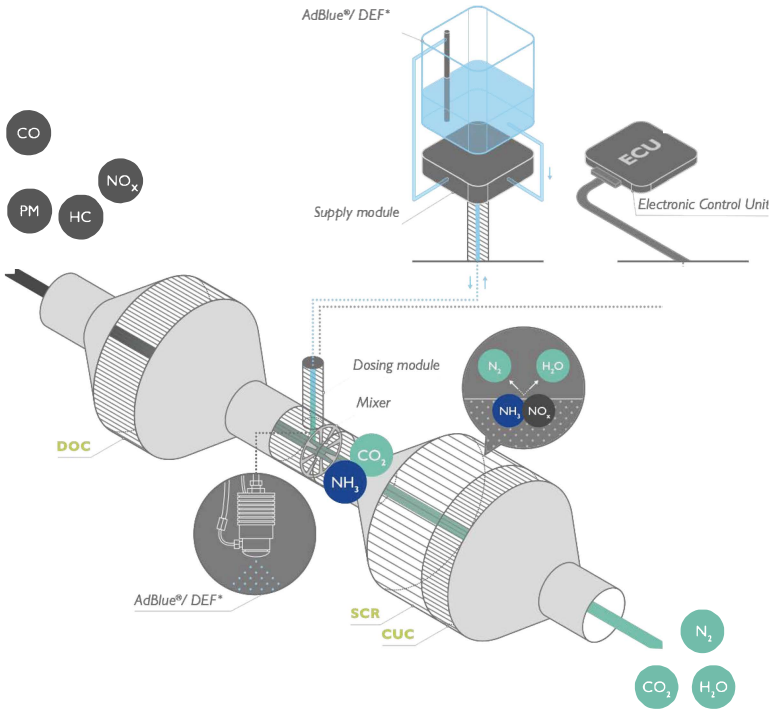
Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO



ELEMENT

DIESEL OXIDATION CATALYST

2 **ADBLUE® / DEF INJECTION**

3 **SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION ON FILTER**

4 **CLEAN-UP CATALYST**

LEGEND

PM Particulate Matter
HC unburnt Hydrocarbons
NO_x Nitrogen Oxides
CO Carbon Monoxide
N_2 Nitrogen
CO_2 Carbon Dioxide
H_2O Water
AdBlue®/ DEF = $CO(NH_2)+ H_2O$

AGRICULTURAL

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO