# Construcción
## Construcción
## F5

# F32 MNT
65 kW (88 HP) @ 2500 rpm
Stage IIIA / Tier 3

CONSTRUCTION

## SPECIFICATIONS

| | | |
|---|---|---|
| Ciclo Termodinámico | | Diesel 4 stroke |
| Alimentación del aire | | TCA |
| Diámetro x Carrera | milímetros | 99 x 104 |
| Cilindrada total | litros | 3,2 |
| Válvulas por cilindro | numero | 2 |
| Sistema de refrigeración | | liquid |
| Sentido de rotación (lado volante) | | CCW |
| Relación de compresión | | 17:1 |
| Sistema de inyección | | M |
| | | |
| EGR | | - |

## PERFORMANCES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potencia nominal [*] | kW (HP) @ rpm | | 65 (88) @ 2500 |
| Torsión pico | Nm (kgm) @ rpm | | 320 (33) @ - |
| Velocidad de la marcha mínim | rpm | | 2750 |
| Régimen de ralentí | rpm | | ±850 |
| Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares | | °C | -12° |
| Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite | | horas | 600 |

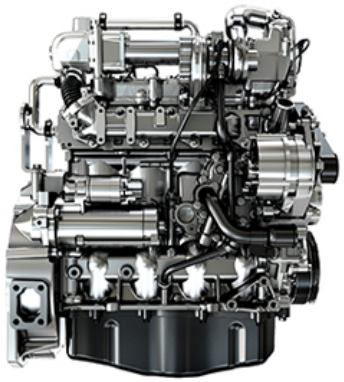
## STANDARD CONFIGURATION

| | | | |
|---|---|---|---|
| Carcasa del volante | type | | SAE 3 - cast iron |
| Tamaño del volante | pulgadas | | 10" |
| Ubicación del colector de admisión | | | front / right side / upwards |
| Ubicación del colector de escape | | | central / right side / upwards |
| Turbocompresor | | | Fixed Geometry Turbo |
| Ubicación del turbocompresor | | | central / right side / upwards |
| Relación de transmisión del ventilador | | | 1.1:1 |
| Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal | milímetros | | X=0 Y=296 |
| Filtro de combustible | numero | | single cartridge - left side |
| Prefiltro de combustible | | | - |
| Bomba de combustible | | | - |
| Oil filter | numero | | single cartridge - left side |
| Cárter de aceite | | | sheet steel / central sump |
| | | | |
| Circuito de reaspiración de los vapores de aceit | | | on valve cover (timing cover) |
| Intercambiador de calor del aceite | | | incorporated into the block |
| Punto de llenado de aceite | | | on timing cover 1st cylinder |
| Alternador | | | 12 V - 90 A with W contact |
| Bomba de dirección hidráu | | | - |
| Cableado | | | - |
| Color de pintura | | | grey |
| | | | |
| Motor de arranque | | | 12 V - 3 kW |
| Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal | | Nm | - |
| Dispositivo de parada del motor | | | incorporated in the pump |

## WEIGHT AND DIMENSIONS

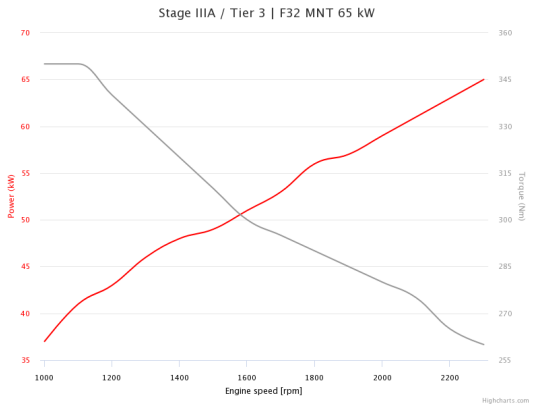
| | | |
|---|---|---|
| Dimensiones | LxAn.xAl. (mm) | 725 x 600 x 795 |

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

## POWER & TORQUE




## NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

| | | |
|---|---|---|
| Toma de fuerza (PTO) | | - |
| PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión | | 1.08:1 |
| PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible | | SAE B 140 Nm - - |
| | | |
| Batería - capacidad mínima recomendada | Ah | 180 Ah (12 V) |
| Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada | Ah | 12 V - 950 Ah |

### LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |


MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

## AFTER TREATMENT SYSTEM

-

CONSTRUCTION

LEGEND

| Arrangement | Air Handling | Turbocharger | Injection System | Exhaust System |
|---|---|---|---|---|
| L (in line) | TCA (Turbocharged with aftercooler) | WG (Wastegate) | M (Mechanical) | EGR (Exhaust Gas Recirculation) |
| V (90° "V" configuration) | TC (Turbocharged) | VGT (Variable Geometry Turbocharger) | ECR (Electronic Common Rail) | SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| | NA (Naturally Aspirated) | | EUI (Electronic Unit Injector) | |
| | | TST (Twin Stage Turbocharge) | MPI (Multi Point Injection) | |

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO