Agriculture
Agricultural
F5

F32 MNS
55 kW (75 HP) @ 2500 rpm
Stage IIIA / Tier 3

AGRICULTURAL

SPECIFICATIONS

Cycle Thermodynamique		Diesel 4 stroke
Alimentation en air		TCA
Agencement		4L
Alésage x Course	millimètres	99 x 104
Total cylindrée	litres	3,2
Soupapes par cylindre	number	2
Système de refroidissement		liquid
Sens de rotation (face au volant)		CCW
Taux de compression		17:1
Système d'injection		M
EGR		-

PERFORMANCES

kW (CV) @ tpm	Puissance nominale [*]		55 (75) @ 2500
Couple de pointe	Nm (kgm) @ tpm		281 (29) @ 1250
Vitesse élevée ralenti	tpm		1250
Vitesse basse ralenti	tpm		850
Température minimum de démarrage sans auxiliaires		°C	-12°
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile		heures	600

STANDARD CONFIGURATION

Logement du volant	type	SAE 3 - cast iron
Dimension du volant	pouces	10"
Emplacement de la tubulure d'admission		frontwards
Emplacement du tuyau d'échappement		right side / rear
Turbocompresseur		Fixed Geometry Turbo
Emplacement du turbocompresseur		front high / right side
Rapport de transmission du ventilateur		1.1:1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin	millimètres	X=0 Y=296
Filtre à carburant	number	single cartridge - left side
Préfiltre à carburant		n.a.
Pompe à carburant		mechanical rotary pump
Filtre à huile	number	single cartridge - left side
Carter d'huile		sheet steel /central sump
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile		on valve cover
Échangeur thermique d'huile		incorporated built in the crankcase
Orifice de remplissage d'huile		on valve cover
Démarreur		12 V - 3 kW
Alternateur		12 V - 90 A with W contact
Dispositif d'arrêt du moteur		incorporated in the pump
Faisceau de câbles		ıector on engine wiring for EGR control unit
Couleur de la peinture		grey RAL 7021
Pompe aspiratrice		-
Pompe de direction hydraulique	litres/min	-
Couple maximum disponible de la poulie de vilebreq	Nm	-

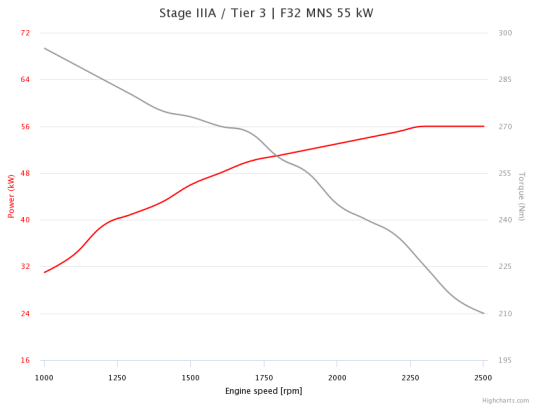
WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensions	(L x P x H) mm	710 x 591 x 778
Poids à sec du véhicule	Kg	-

LES DIMENSIONS PEUVENT CHANGER EN FONCTION DES OPTIONS DU MOTEUR

IMAGES NON CONTRACTUELLES

POWER & TORQUE



NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Prise de force (PDF)		-
PDF - rapport de transmission		1.08:1
PDF - couple maximum disponible		DIN 4 / SAE B Max 140 Nm - -
Batterie - puissance minimale recommandée	Ah	180 Ah (12 V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froi	Ah	12 V - 950 Ah

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

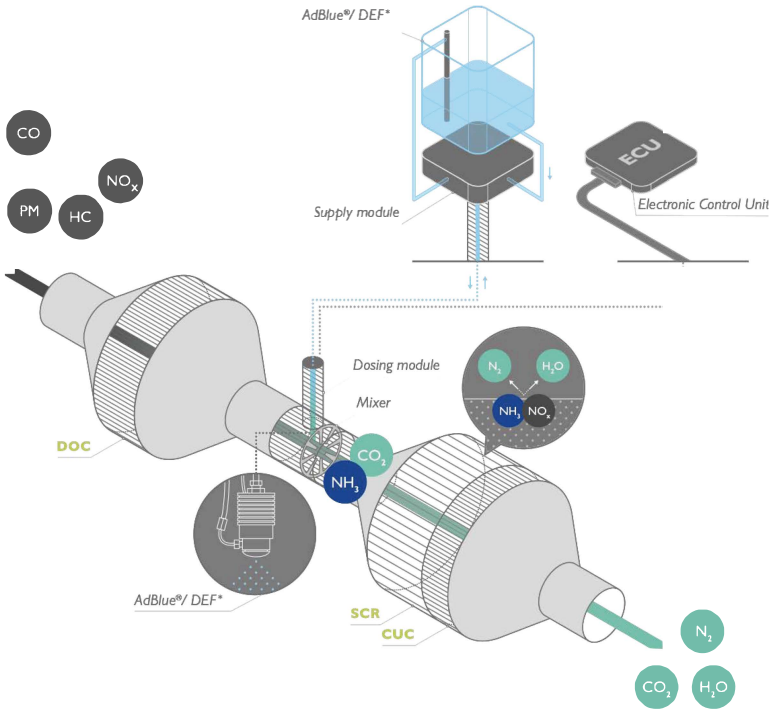
Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

ıE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRI

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS

AFTER TREATMENT SYSTEM



ELEMENT

DIESEL OXIDATION CATALYST

2 **ADBLUE® / DEF INJECTION**

3 **SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION ON FILTER**

4 **CLEAN-UP CATALYST**

LEGEND

PM Particulate Matter
HC unburnt Hydrocarbons
NO_x Nitrogen Oxides
CO Carbon Monoxide
N_2 Nitrogen
CO_2 Carbon Dioxide
H_2O Water
AdBlue®/ DEF = $CO(NH_2)+ H_2O$

AGRICULTURAL

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)	TST (Twin Stage Turbocharge)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

E PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES ÉVALUATIONS DISPONIBLES NE FIGURANT PAS DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE INDUSTRIELLE FPT OU VISITER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIA

SPÉCIFICATION SOUMISE À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS