Agricultura
Agricultura
CURSOR 9

C87
245 kW (- HP) @ 2100 rpm
Stage V / Tier 4B

AGRICULTURAL

SPECIFICATIONS

Ciclo Termodinámico		Diesel 4 stroke
Alimentación del aire		TCA
Disposición		in line
Diámetro x Carrera	milímetros	117 x 135
Cilindrada total	litros	8,7
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración		liquid
Sentido de rotación (lado volante)		anti-clockwise
Relación de compresión		15.9:1
Sistema de inyección		Direct - Electronic Common Rail
EGR		-

PERFORMANCES

Potencia nominal [*]	kW (HP) @ rpm	245 (-) @ 2100
Torsión pico	Nm (kgm) @ rpm	1510 (-) @ 1500
Velocidad de la marcha mínima ace	rpm	2100
Régimen de ralentí	rpm	20
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares	°C	-°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su	horas	-

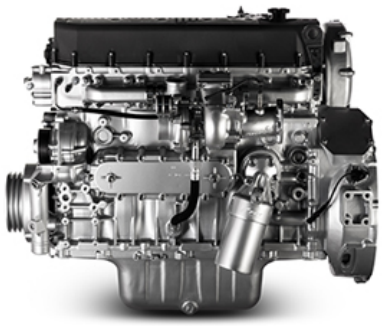
STANDARD CONFIGURATION

Carcasa del volante	type	SAE 3 - cast iron
Tamaño del volante	pulgadas	10"
Ubicación del colector de admisión		frontwards
Ubicación del colector de escape		right side / rear
Turbocompresor		-
Ubicación del turbocompresor		front high / right side
Relación de transmisión del ventilador		1.1:1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal	milímetros	X=0 Y=296
Filtro de combustible	numero	single cartridge - left side
Prefiltro de combustible		-
Bomba de combustible		-
Oil filter	numero	single cartridge - left side
Cárter de aceite		sheet steel / central sump
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite		on valve cover
Intercambiador de calor del aceite		incorporated built in the crankcase
Punto de llenado de aceite		on valve cover
Motor de arranque		12 V - 3 kW
Alternador		12 V - 90 A with W contact
Dispositivo de parada del		-
Cableado		nector on engine wiring for EGR control unit
Color de pintura		-
Bomba elevadora		-
Bomba de dirección hidráulica	litros/min	-
Torsión máxima disponible en la polea del cigüeñal	Nm	-

WEIGHT AND DIMENSIONS

Dimensiones	LxAn.xAl. (mm)	- x - x -
Peso en seco	Kg	-

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

POWER & TORQUE

NOT INCLUDED IN STANDARD CONFIGURATION

Toma de fuerza (PTO)		front and side
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión		-
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible		- - -
Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	-
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	-

LEGEND

Arrangement
L (in line)
V (90° "V" configuration)

Air Handling
TCA (Turbocharged with aftercooler)
TC (Turbocharged)
NA (Naturally Aspirated)

Turbocharger
WG (Wastegate)
VGT (Variable Geometry Turbocharger)
TST (Twin Stage Turbocharge)

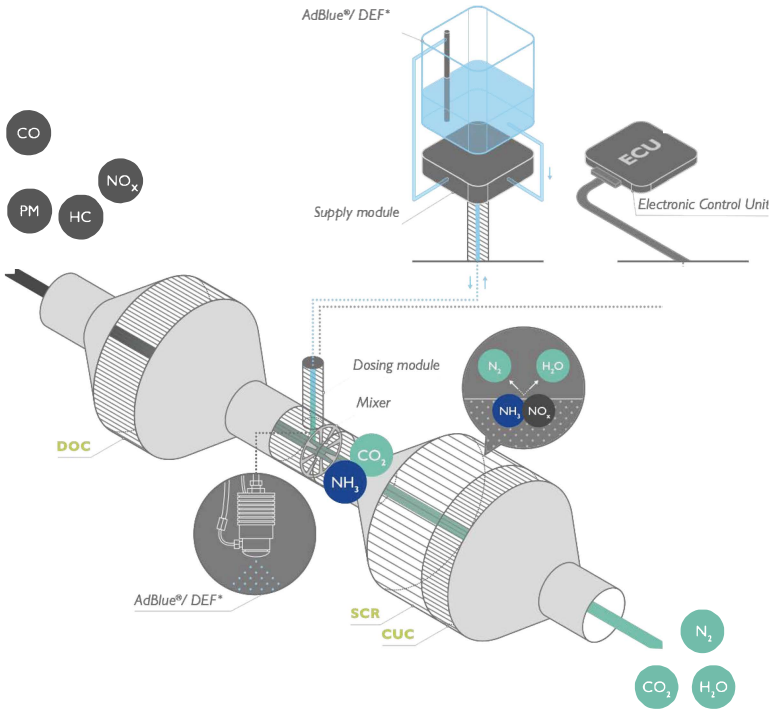
Injection System
M (Mechanical)
ECR (Electronic Common Rail)
EUI (Electronic Unit Injector)
MPI (Multi Point Injection)

Exhaust System
EGR (Exhaust Gas Recirculation)
SCR (Selective Catalytic Reduction)

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

AFTER TREATMENT SYSTEM



ELEMENT

DIESEL OXIDATION CATALYST

2 **ADBLUE® / DEF INJECTION**

3 **SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION ON FILTER**

4 **CLEAN-UP CATALYST**

LEGEND

PM Particulate Matter
HC unburnt Hydrocarbons
NO_x Nitrogen Oxides
CO Carbon Monoxide
N_2 Nitrogen
CO_2 Carbon Dioxide
H_2O Water
AdBlue®/ DEF = $CO(NH_2)+ H_2O$

AGRICULTURAL

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

MACIÓN SOBRE LAS CALIFICACIONES DISPONIBLES NO SE ENCUENTRAN EN ESTE DOCUMENTO, POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS INDUSTRIALES DE FPT O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDU

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO