Edilizia
Costruzione
CURSOR 16

C16
480 kW (- HP) @ 2100 rpm
Stage V / Tier 4B

CONSTRUCTION

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico		Diesel 4 stroke
Alimentazione Aria		TCA
Alesaggio x Corsa	millimetri	141 x 170
Cilindrata Totale	litri	15,9
Valvole per cilindro	numero	4
Sistema di raffreddamento		liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)		anti-clockwise
Rapporto di compressione		-
Sistema di iniezione		Direct - Electronic Common Rail
EGR		-

PRESTAZIONI

Potenza nominale [*]	kW (HP) @ rpm		480 (-) @ 2100
Coppia di picco	Nm (kgm) @ rpm		2750 (-) @ -
Regime massimo	rpm		2100
Regime minimo	rpm		--
Temperatura minima di accensione senza ausiliari		°C	22°
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro		ore	-

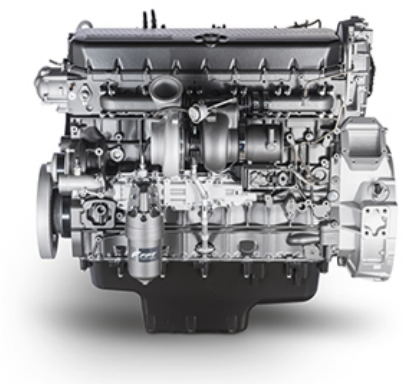
CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano	tipo	SAE 3 - cast iron
Dimensioni volano	pollici	10"
Posizione collettore di aspirazione		frontwards
Posizione collettore di scarico		right side / rear
Turbocompressore		-
Posizione del turbocompressore		front high / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore		1.1:1
Distanza tra le ventole - centro albero motore	millimetri	X=0 Y=296
Filtro del combustibile	numero	single cartridge - left side
Prefiltro del combustibile		-
Pompa del carburante		-
Riempimento olio	numero	single cartridge - left side
Coppa dell'olio		sheet steel / central sump
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio		on valve cover
Scambiatore di calore dell'olio		incorporated built in the crankcase
Riempimento olio		on valve cover
Alternatore		12 V - 90 A with W contact
Pompa idraulica dello sterz		-
Cablaggio		sectioning connector on engine wiring for EGR control unit
Colore della vernice		-
Starter		12 V - 3 kW
Coppia massima disponibile dalla puleggia dell'albero n	Nm	-
Dispositivo di arresto del motore		-

PESO E DIMENSIONI

Dimensioni	LxPxA (mm)	- x - x -

LE DIMENSIONI POSSONO ESSERE MODIFICATE IN BASE ALLE OPZIONI DEL MOTORE



LE IMMAGINI RIPORTATE SONO PER IL SOLO SCOPO DI ILLUSTRAZIONE

POTENZA & COPPIA

NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)		-
PTO - rapporto di trasmissione		-
PTO - coppia massima disponibile		- - -
Batteria - capacità minima consigliata	Ah	-
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata	Ah	-

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO

-

CONSTRUCTION

LEGEND

Arrangement	Air Handling	Turbocharger	Injection System	Exhaust System
L (in line)	TCA (Turbocharged with aftercooler)	WG (Wastegate)	M (Mechanical)	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
V (90° "V" configuration)	TC (Turbocharged)	VGT (Variable Geometry Turbocharger)	ECR (Electronic Common Rail)	SCR (Selective Catalytic Reduction)
	NA (Naturally Aspirated)		EUI (Electronic Unit Injector)	
		TST (Twin Stage Turbocharge)	MPI (Multi Point Injection)	

PER LE INFORMAZIONI SUI RATING DISPONIBILI NON ELENCATE IN QUESTO DOCUMENTO, CONTATTA LA RETE INDUSTRIALE DI VENDITA FPT O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LE SPECIFICHE SONO SOGGETTE A MODIFICHE SENZA PREAVVISO